

第1号議案

湖南省コミュニティバス「菩提寺線（石部駅ルート）および菩提寺線（甲西駅ルート）」運行ルートの一部路線変更および廃止について

【目的】

菩提寺線（石部駅ルート）および菩提寺線（甲西駅ルート）の運行ルートを一部変更します。

現在「ハイウェイサイドタウン」バス停留所へは、市道甲賀堺線の名神高速道路下の「八王子トンネル」を通り、バス停留所に停車後、市道菩提寺団地3号線から「笹尾トンネル」を通過する路線となっていますが、「笹尾トンネル」を通過する際、トンネルの先がカーブしていることにより見通しが悪く、道路幅員も狭いため、対向車が来た場合大変危険な状態となっています。

このような状況から、昨年11月にハイウェイサイドタウン区長より別紙要望書の提出があり、地域としても運行ルートの変更を強く望まれております。

そこで、今後は「ハイウェイサイドタウン」バス停留所に停車後、現在の民営路線のルートと同様にロータリーで折り返した後、比較的に見通しがよい「八王子トンネル」を再び通過するルートに変更することにより、トンネル付近での安全の確保と、周辺住民のトンネル付近での利便性の向上を図ることができます。

【路線変更概要】

菩提寺線（石部駅ルート）および菩提寺線（甲西駅ルート）の運行ルートの一部である「ハイウェイサイドタウン」バス停留所付近のルートについて、現在は、市道甲賀堺線の「八王子トンネル」を通過し、「ハイウェイサイドタウン」バス停留所に停車後、市道菩提寺団地3号線から「笹尾トンネル」を通過して市道甲賀堺線に戻るルートになっていますが、変更後は「ハイウェイサイドタウン」バス停留所に停車後、ロータリーで折り返し、再度「八王子トンネル」を通過する運行ルートに変更します。

また、それに伴い一部区間を廃止します。

【資料1】 参照

第 2 号議案

バス停留所の新設について

【新設の概要】

下田線（石部駅ルート）およびひばりヶ丘線の「日枝中学校」バス停留所について、現在日枝中学校側にはバスポケットがあり、バス停留所を設置していますが、反対側にはバスポケットがなく、バス停留所を設置しておりません。

乗車される方は、路肩のないガードレールのところでバスを待っている状態です。この市道岩根大谷線は、下田方面から国道 1 号線バイパス、甲西駅などへのアクセス道路として多くの車両が通行しており、大変危険な状態となっています。

また、周辺住民の方からも早急に安全な場所にバス停留所を設置するようとの厳しいご意見をいただいております。

該当の地域周辺については、「大津湖南都市計画 日枝土地地区画整理事業 第 3 工区」の工事が現在進行中であり、この工事が完了する平成 31 年度末には、別紙資料 3 の図面にありますとおり、バスポケットが完成する予定となっております。

しかしながら、工事が完了するまで 1 年余りもの間があり、交通事故等が懸念されることから、市民の方に安全にバスを待っていただけるよう、設置の時期を短縮し、工事完了後のバスポケット設置予定の場所に新規バス停留所を設置します。

【資料 3】 参照