

甲西橋のこれまでの経過

昭和 33 年 11 月	甲西橋完成
昭和 42 年 4 月から昭和 42 年 5 月	補修(橋脚の補修)
昭和 48 年	高欄改良(柵が低いことによりガードレールに変更)
昭和 57 年	強度調査実施
昭和 58 年 8 月から 9 月	橋脚、上部一部補修
昭和 62 年 6 月	防災点検
昭和 63 年 10 月	補修(伸縮継手)
昭和 40 年から昭和 63 年	通行規制(7:30~8:30 自動車通行止め)
平成元年	信号機による交互通行規制、重量制限(2t)
平成 4 年	補修(河川洗掘防止対策)
平成 7 年	耐震点検(阪神淡路大震災による)による補修設計
平成 8 年	橋台、橋脚落橋防止対策、一部支承補修
平成 15 年 4 月から	二輪の自動車以外の自動車通行止め
平成 16 年 11 月	測量・土質調査・予備設計
平成 17 年 9 月	測量・詳細設計
平成 18 年 12 月	工事発注(旧橋取壊し、迂回路整備)
平成 19 年 3 月	広報による通行止め掲載
平成 19 年 3 月	ホームページによる通行止め掲載
平成 19 年 4 月 2 日	甲西橋通行止め(甲西大橋へ迂回)