

湖南省 橋梁長寿命化修繕計画



令和2年 3月 策定
令和5年 3月 改定

湖南省

目 次

1章 老朽化対策における基本方針	1
1-1 橋梁長寿命化計画の目的	1
1-2 計画対象橋梁	1
1-3 計画期間	1
1-4 個別施設の老朽化の状況	2
1-5 対策の優先順位の考え方や目標	3
1-6 計画期間における老朽化対策の基本的な方針	6
2章 新技術等の活用方針	7
2-1 新技術等活用の基本方針	7
2-2 新技術の比較検討の実施	7
2-3 新技術等の活用目標（短期的な数値目標）	7
3章 費用の縮減に関する具体的な方針	8
3-1 新技術による費用縮減の具体方針	8
3-2 費用縮減の数値目標	8
4章 長寿命化修繕計画による効果	9

第1章 老朽化対策における基本方針

1-1 橋梁長寿命化計画の目的

湖南省が管理する橋梁は197橋（令和元年度時点）架設されています。このうち架設年度がわかる194橋のうち、建設後50年を経過する橋梁は23橋（12%）です。20年後には149橋（77%）に増加します。これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大することが懸念されます。

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となります。コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、「損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う」予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要があります。そこで本市では、将来的な財政負担の軽減および道路交通安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定します。

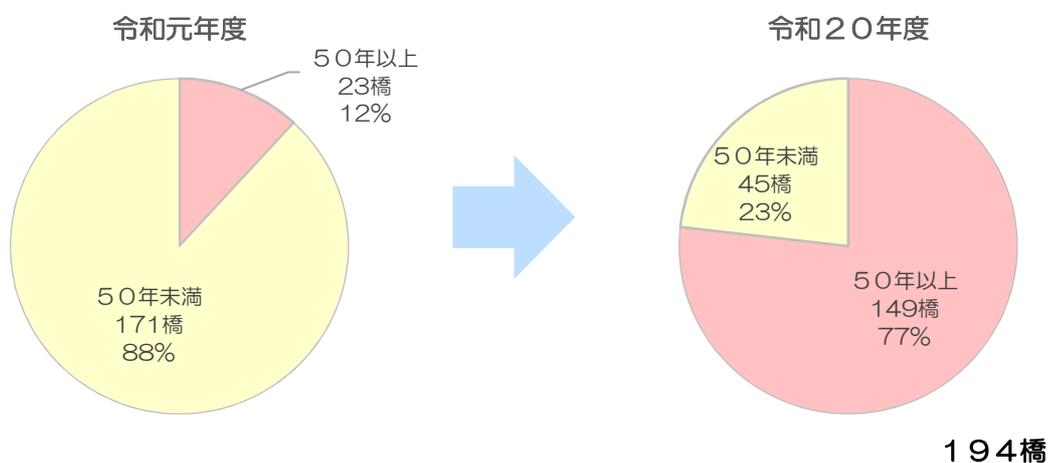


図 1.1 建設後50年以上経過する高齢化橋梁の推移

1-2 計画対象橋梁

湖南省が管理する橋梁は197橋であり、管理橋梁すべてを計画対象橋梁とします。

表 1-1 湖南省の管理橋梁

	1級市道 (橋)	2級市道 (橋)	その他 (橋)	合計 (橋)
計画対象橋梁	31	21	145	197

1-3 計画期間

計画期間は、2019年度（令和元年度）から2023年度（令和5年度）とし、5年間の定期点検結果を踏まえ、見直しを行うことを基本とします。

1-4 個別施設の老朽化の状況

1) 健全性の判定区分の割合

計画対象橋梁 197 橋の 1 巡目(H26 年~H30 年)の健全度判定結果は、【Ⅲ:8 橋(4%)、Ⅱ:56 橋(29%)、Ⅰ:132 橋(67%)】となります。

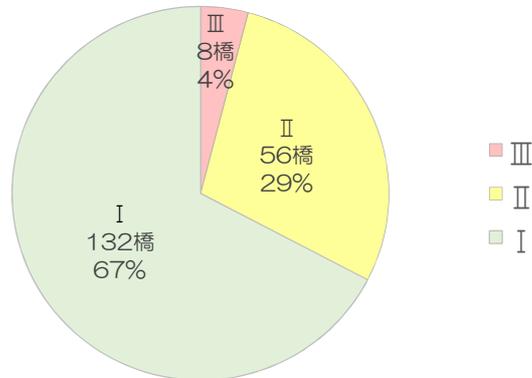


図 1.2 健全性の判定区分の割合

2) 修繕措置の着手状況

令和元年度の計画策定後、計画の優先順位に基づき、健全度Ⅲの 8 橋の修繕工事を実施しています。(令和5年1月、現在)

表 1-2 修繕措置の着手状況

対策年度	橋梁コード	橋梁名	優先順位	健全度	橋梁数
令和元年度	BRO-252115-00159	一の瀬大橋	85	Ⅲ	2 橋
	BRO-252115-00171	長谷橋	189	Ⅲ	
令和2年度	BRO-252115-00157	甲西中央橋	1	Ⅲ	1 橋
令和3年度	BRO-252115-00019	落合川橋	2	Ⅲ	3 橋
	BRO-252115-00002	宮ヶ谷 2 号橋	3	Ⅲ	
	BRO-252115-00020	五軒茶屋 2 号橋	4	Ⅲ	
令和4年度	BRO-252115-00110	無名橋 52	5	Ⅲ	2 橋
	BRO-252115-00070	無名橋 12	6	Ⅲ	
合計					8 橋

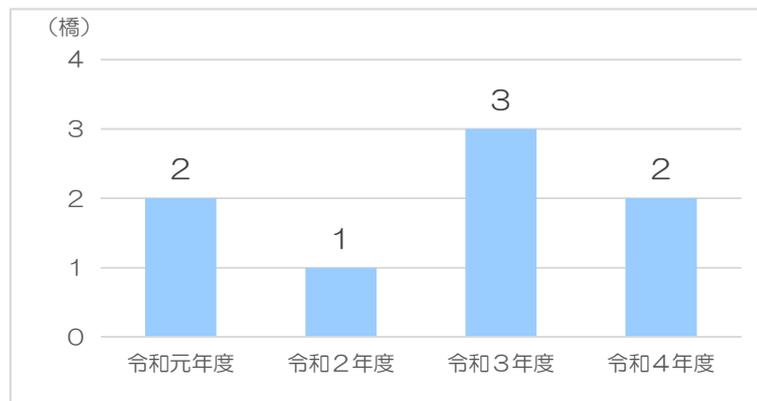


図 1.3 年度毎の修繕措置実施数

1-5 対策の優先順位の考え方や目標

1) 優先順位の目標

1 巡目の定期点検で健全度Ⅲ（早期措置段階）の橋梁については、計画期間内【2023 年度（令和5年度）】に修繕を予定します。

2) 優先順位の考え方

対策費用の総額が計算年度の予算額を上回る場合は、優先度評価を行い、優先順位の高い順に対策を実施します。優先度評価は、「総合評価値と諸元重要度の関係」をもとに行います。

[総合評価値と諸元重要度の関係]

総合評価指標を諸元重要度のそれぞれを下表に示すように 25 個のカテゴリーに分類し、数字が低いものほど優先度を高く評価します。

表 1-3 総合評価指標

		諸元重要度				
		100 以下 80 以上	80 未満 60 以上	60 未満 40 以上	40 未満 20 以上	20 未満
総合評価値 (健全度)	20 以下	1	2	3	4	5
	20.05 以上 40 以下	6	7	8	9	10
	40.05 以上 60 以下	11	12	13	14	15
	60.05 以上 80 以下	16	17	18	19	20
	80.05 以上 100 以下	21	22	23	24	25

※同ランク内に、複数の橋梁が存在する場合は、諸元重要度を総合評価値で除した値の降順で優先順位を決定します。

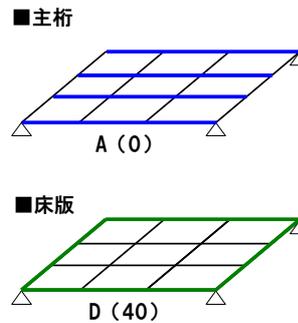
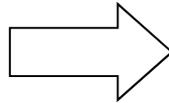
① 総合評価値の算出方法

総合評価値は、文献「道路橋の維持管理に関する指標開発の取組み」(国土技術政策総合研究所)における総合評価指標の考え方を踏襲し、橋梁ごとに「耐荷性」、「災害抵抗性」、「走行安全性」の3指標を算出し、何れかを用いるものとします。今回は長寿命化修繕計画であるので、橋梁の耐久性に着目し「耐荷性」を選択します。

Step 1 健全度の評点化

部材ごとに、設定した健全度評点情報をもとに評点化を行います。

健全度	評点
A	0
B	10
C	20
D	40
E	80



Step 2 損傷度評価値の算出

下表の重み係数をもとにスパンごとに損傷度評価値を算出します。

部材	重み係数		
	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性
上部工	1.0	0.4	0.2
床版	0.6	0.2	1.0
下部工	0.2	1.0	-
支承	0.2	0.8	0.2
伸縮装置	-	-	0.8

例) 損傷度評価値の算出例

①上部工：C(20) ②床版：B(10) ③下部工：A(0) ④支承：C(20)の場合

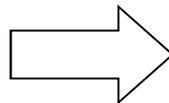
$$\text{耐荷性} = 20 \times 1.0 + 10 \times 0.6 + 0 \times 0.2 + 20 \times 0.2 = 30$$

Step 3 橋梁全体の損傷度評価値の算出

スパンごとに算出された損傷度評価値から、橋梁全体の損傷度評価値を算出します。各評価指標の各スパンの最大値を橋梁全体の値とします。

■スパンごとに損傷度評価値

スパン	損傷度評価値	耐荷性
1	20.00	20.00
2	30.00	30.00
3	24.00	24.00



■橋梁全体の損傷度評価値

橋梁全体損傷度評価値	耐荷性
	30.00

Step 4 総合評価値の算出

Step 3 で算出した橋梁全体の損傷度評価値より、総合評価値を算出します。総合評価値は、100 から損傷度評価値を引いて算出します。

■総合評価値

総合評価値 (100-損傷度評価値)	耐荷性*
	70.00

② 諸元重要度の算出方法

諸元項目ごとに重み係数と、評価項目ごとに評点を設定し、加重平均をとることにより、諸元項目を考慮した重要度を100点満点で算出します。

■重み係数 設定値

橋梁諸元	重み係数
判定区分	0.60
すべての1級市道、2級市道	0.05
緊急輸送路	0.15
路下条件	0.05
バス路線	0.05
DID地区	0.05
交通量	0.05

■評点 設定値

判定区分		すべての1級市道、2級市道		緊急輸送路	
評価項目	評点	評価項目	評点	評価項目	評点
Ⅲ	100	市町村道 1級	100	第1次確保路線	0
Ⅱ	50	市町村道 2級	50	第2次確保路線	0
Ⅰ	0	市町村道 その他	0	第3次確保路線	100
				指定なし	0

交差状況		DID地区		交通量	
評価項目	評点	評価項目	評点	評価項目	評点
河川	20	区域内	100	多い	100
道路	80	区域外	0	普通	50
鉄道	100			少ない	0
開水路	20				
湖沼	20	バス路線			
海岸	20	該当	100		
その他	0	非該当	0		

■計算例（落合川橋）

落合川橋の場合

橋梁諸元	重み係数	評価項目	評点	重み×評点
判定区分	0.60	Ⅲ	100	60.00
すべての1級市道、2級市道	0.05	1級	100	5.00
緊急輸送路	0.15	3次	100	15.00
路下条件	0.05	河川	20	1.00
バス路線	0.05	該当	100	5.00
DID地区	0.05	区域外	0	0.00
交通量	0.05	少ない	0	0.00
諸元重要度				86.00

1-6 計画期間における老朽化対策の基本的な方針

1) 健全度の把握及び日常的な維持管理の基本方針

① 健全度の把握の基本的な方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握します。

② 日常的な維持管理に関する基本的な方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行います。

2) 橋梁長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減の基本的な方針

本市が管理する橋梁の中で、架設後 30 年以上経過した橋梁は全体の 77%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を 100 年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減します。

第2章 新技術等の活用方針

2-1 新技術等活用の基本方針

定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化・縮減を図るため、「点検支援技術性能カタログ(案)」や「新技術情報システム(NETIS)」に掲載されている新技術等の活用を行います。

2-2 新技術の比較検討の実施

1) 修繕

修繕工法の選定にあたっては、従来工法のみでなく新工法や新材料などの新技術を加えた比較検討を行い、費用の縮減や事業の効率化を図ります。

2) 点検

「点検支援技術性能カタログ(案)」に掲載されている新技術や、近接目視点検を充実・補完・代替する新技術などの活用に向けた検討を行い、点検費の縮減や点検の効率化を図ります。

2-3 新技術等の活用目標（短期的な数値目標）

2028年度（令和10年度）を目標とし、管理する197橋全てで修繕や点検等に係る新技術の活用の検討を行います。その内、約3橋の橋梁で、点検・修繕での費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術等を活用することを目標とします。

第3章 費用の縮減に関する具体的な方針

3-1 新技術による費用縮減の具体方針

1) 修繕

湖南省が管理する橋梁のほとんどがコンクリート橋のため、修繕に係る費用の多くを占める橋面防水工・表面保護工等の橋梁補修工について、最新工法の導入を図ります。

2) 点検

3巡目の定期点検からすべての橋梁で「点検支援技術性能カタログ(案)」や「新技術情報システム(NETIS)」に掲載されている新技術等の点検を活用し、点検費の縮減を図ります。

また、橋長が短い橋梁においては、市職員が点検を行い、点検費の縮減や市職員の技術力向上を図ります。

3) 集約・撤去

利用頻度が低く、迂回路が存在し、集約が可能な橋梁は、撤去の検討を行い、維持管理の縮減を図ります。

3-2 費用縮減の数値目標

2028年度(令和10年度)までの5年間に、新技術を活用した点検費の縮減及び集約・撤去に伴う維持管理費の縮減により、費用を270万円縮減します。

1) 点検

3巡目の定期点検からすべての橋梁で新技術の活用を検討します。特に2巡目の定期点検で橋梁点検車を使用した橋梁(9橋)のうち、健全度I判定の橋梁(7橋)は、新技術の活用を重点的に検討する橋梁とします。そのうち、約3橋で新技術を活用し、2028年度(令和10年度)までの5年間で約100万円のコスト縮減を目指します。

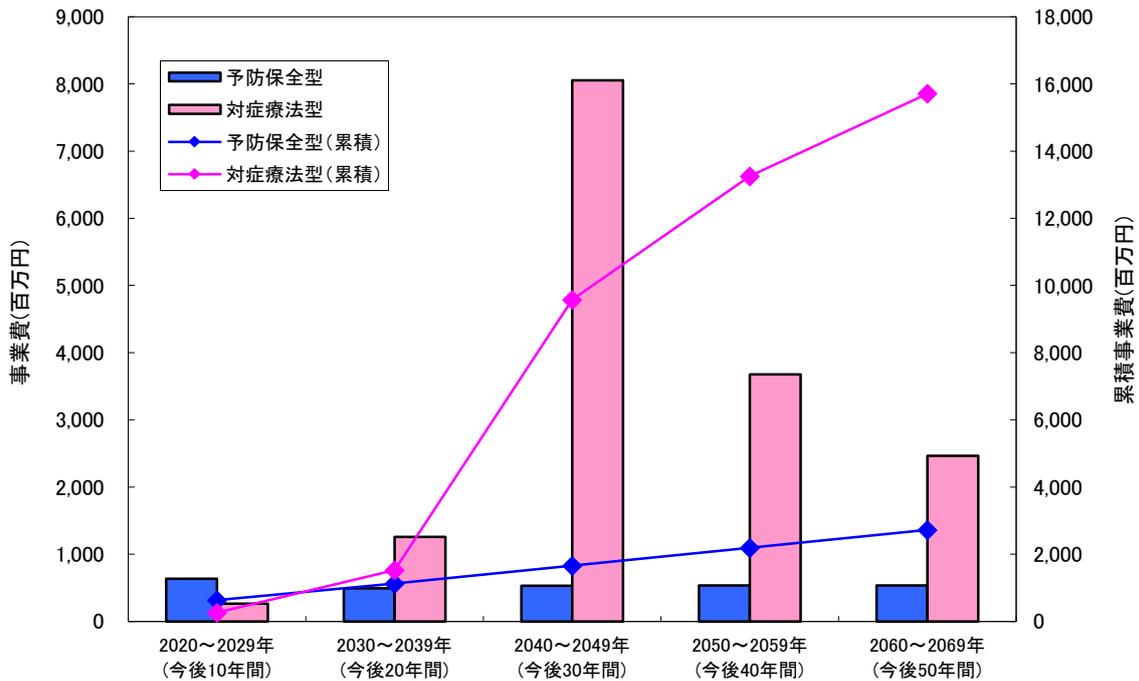
2) 集約・撤去

利用頻度が低く、迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、2028年度(令和10年度)までに1橋程度の集約化・撤去を行い、約170万円の維持管理費縮減を目指します。

第4章 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する197橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が157億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が27億円となり、コスト削減効果は130億円となります。

損傷に起因する通行制限などが減少し、道路の安全性・信頼性が確保されます。



巻末資料 個別構造物ごとの整理事項 一覧表 (1/3)

No.	優先 順位	(1)構造物の諸元					(2)点検結果及び次回点検時期					(3)対策着手 ・完了年度		
		橋梁コード	橋梁名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設年度	1巡目 (H26～H30)		2巡目 (R1～R5)			次回 点検 年度	着手 年度	完成 年度 (予定)
							点検 年度	判定 区分	点検 年度	判定 区分	変更 理由			
1	47	BR0-252115-00001	宮ヶ谷1号橋	10.50	7.00	1980	H27	II	R1	I	見直し	R6		
2	3	BR0-252115-00002	宮ヶ谷2号橋	10.50	7.00	1980	H27	III	R1	III		R6	R3	R3
3	70	BR0-252115-00003	滝谷橋	3.20	5.60	1968	H27	I	R1	I		R6		
4	33	BR0-252115-00004	宮ヶ谷橋	4.00	9.10	1980	H27	II	R1	II		R6		
5	16	BR0-252115-00005	北浦1号橋	6.00	12.20	1982	H27	II	R1	II		R6		
6	39	BR0-252115-00006	無名橋1	2.50	13.00	1973	H27	II	R1	I	見直し	R6		
7	77	BR0-252115-00007	無名橋2	2.30	6.80	1973	H27	I	R1	I		R6		
8	40	BR0-252115-00008	無名橋3	3.50	5.60	1973	H27	II	R1	II		R6		
9	12	BR0-252115-00009	無名橋4	3.80	5.10	1973	H27	II	R1	I	見直し	R6		
10	36	BR0-252115-00010	無名橋5	3.80	5.10	1973	H27	II	R1	I	見直し	R6		
11	80	BR0-252115-00011	無名橋6	3.40	20.00	1991	H27	I	R1	I		R6		
12	45	BR0-252115-00012	石橋	4.00	6.80	1973	H27	II	R1	II		R6		
13	81	BR0-252115-00013	東寺橋	12.00	9.00	1990	H27	I	R1	I		R6		
14	146	BR0-252115-00014	山脇橋	12.70	11.90	1965	H27	I	R1	II	進行	R6		
15	82	BR0-252115-00015	焼尾橋	12.15	9.90	1965	H27	II	R1	I	見直し	R6		
16	147	BR0-252115-00016	野神大谷橋側道橋	15.00	3.40	2002	H27	I	R1	I		R6		
17	34	BR0-252115-00017	無名橋7	13.50	8.30	1981	H27	II	R1	II		R6		
18	72	BR0-252115-00018	落合橋(無名橋8)	14.00	11.50	1991	H27	I	R1	II	進行	R6		
19	2	BR0-252115-00019	落合川橋	11.00	5.50	1963	H27	III	R1	III		R6	R3	R4
20	4	BR0-252115-00020	五軒茶屋2号橋	3.60	8.30	1973	H27	III	R1	III		R6	R3	R3
21	148	BR0-252115-00021	無名橋9	11.00	4.00	2017	H27	IV	R1	I	架替え	R6		
22	149	BR0-252115-00022	西川橋	5.30	7.00	1990	H27	I	R1	I		R6		
23	98	BR0-252115-00023	石部駅橋	5.66	11.00	不明	H27	I	R1	I		R6		
24	150	BR0-252115-00024	小池村井橋	3.70	6.00	1961	H27	I	R1	I		R6		
25	62	BR0-252115-00025	大門橋	10.40	7.20	1961	H27	II	R1	I	見直し	R6		
26	63	BR0-252115-00026	中清水橋	2.10	6.40	1961	H27	II	R1	I	見直し	R6		
27	151	BR0-252115-00027	西清水村井橋	2.50	4.70	1961	H27	I	R1	I		R6		
28	152	BR0-252115-00028	榊屋橋	2.20	3.50	1961	H27	I	R1	II	進行	R6		
29	8	BR0-252115-00029	榊屋村井橋	4.00	6.00	2018	H27	II	R1	I	架替え	R6		
30	27	BR0-252115-00030	無名橋10	5.60	9.00	1961	H27	I	R1	I		R6		
31	153	BR0-252115-00031	大谷橋	7.30	4.40	1965	H27	I	R2	I		R7		
32	154	BR0-252115-00032	百枚谷橋	5.70	4.60	1965	H27	I	R2	I		R7		
33	155	BR0-252115-00033	樋之上橋(橋之上橋)	8.40	6.60	1967	H27	I	R2	I		R7		
34	15	BR0-252115-00034	竜王川橋	6.00	6.80	1969	H27	II	R2	I	見直し	R7		
35	108	BR0-252115-00035	出合橋	7.50	6.50	1970	H27	I	R2	I		R7		
36	65	BR0-252115-00036	広野川橋	9.00	6.50	1972	H27	II	R2	I	見直し	R7		
37	156	BR0-252115-00037	朝日橋	4.90	24.00	1973	H27	I	R2	I		R7		
38	157	BR0-252115-00038	吾妻橋	4.90	7.00	1973	H29	I	R3	I		R8		
39	44	BR0-252115-00039	雨山橋	6.00	8.60	1973	H27	II	R2	I	見直し	R7		
40	91	BR0-252115-00040	荒堀橋	7.20	4.30	1973	H27	I	R2	I		R7		
41	51	BR0-252115-00041	蛭子橋	4.90	14.40	1973	H27	II	R1	II		R6		
42	92	BR0-252115-00042	大塚橋	2.80	5.10	1973	H27	I	R1	II	進行	R6		
43	105	BR0-252115-00043	尾崎橋	5.40	14.00	1973	H27	I	R1	I		R6		
44	7	BR0-252115-00044	落合川高橋	8.00	3.30	1973	H27	II	R2	II		R7		
45	158	BR0-252115-00045	門脇橋	2.70	2.70	1973	H27	I	R2	I		R7		
46	107	BR0-252115-00046	金屋橋	2.00	2.20	1973	H27	I	R2	I		R7		
47	159	BR0-252115-00047	金山橋	6.20	3.40	1973	H29	I	R3	II	進行	R8		
48	160	BR0-252115-00048	上出橋	4.30	7.10	1973	H27	I	R2	I		R7		
49	161	BR0-252115-00049	車谷橋	12.50	6.20	1973	H27	I	R2	I		R7		
50	22	BR0-252115-00050	小浮気橋	3.50	7.10	1973	H27	II	R2	II		R7		
51	120	BR0-252115-00051	小浮気橋歩道橋	10.50	2.00	1973	H27	I	R2	I		R7		
52	162	BR0-252115-00052	こふけ橋	6.80	4.00	1973	H27	I	R2	I		R7		
53	109	BR0-252115-00053	山王橋	4.80	7.60	1973	H27	I	R2	I		R7		
54	163	BR0-252115-00054	下出橋	3.40	3.90	1973	H27	I	R2	I		R7		
55	99	BR0-252115-00055	大納言橋	8.60	4.20	1964	H29	I	R2	I		R7		
56	137	BR0-252115-00056	田中出橋	2.00	4.30	1973	H29	I	R3	I		R8		
57	101	BR0-252115-00057	中央橋	5.80	6.60	1973	H29	I	R2	I		R7		
58	35	BR0-252115-00058	つつじ橋	12.00	4.50	1973	H29	II	R2	II		R7		
59	164	BR0-252115-00059	出水橋	2.70	1.90	1973	H29	I	R5			R5		
60	55	BR0-252115-00060	西一号橋	6.20	3.80	1973	H27	II	R2	I	見直し	R7		
61	165	BR0-252115-00061	西四号橋	4.90	3.10	1971	H29	I	R3	I		R8		
62	110	BR0-252115-00062	西御旅橋	3.80	6.90	2017	H29	I	R3	I		R8		
63	166	BR0-252115-00063	浜出橋	5.60	6.00	1973	H29	I	R2	I		R7		
64	167	BR0-252115-00064	日出橋	4.90	7.20	1973	H29	I	R3	I		R8		
65	168	BR0-252115-00065	坊出橋	11.50	4.30	1973	H29	I	R2	I		R7		
66	78	BR0-252115-00066	丸山橋	8.10	7.20	1973	H29	I	R2	I		R7		
67	169	BR0-252115-00067	宮前橋	8.00	6.30	1973	H29	I	R2	I		R7		
68	87	BR0-252115-00068	宗門橋	2.80	9.20	1973	H29	I	R3	I		R8		
69	121	BR0-252115-00069	無名橋11	5.20	4.60	1973	H29	I	R2	I		R7		
70	6	BR0-252115-00070	無名橋12	3.30	6.20	1973	H29	III	R4			R9	R4	R4

巻末資料 個別構造物ごとの整理事項 一覧表 (2/3)

No.	優先順位	(1) 構造物の諸元					(2) 点検結果及び次回点検時期					(3) 対策着手・完了年度		
		橋梁コード	橋梁名	橋長 (m)	幅員 (m)	架設年度	1巡目 (H26~H30)		2巡目 (R1~R5)		次回点検年度	着手年度	完成年度 (予定)	
							点検年度	判定区分	点検年度	判定区分				変更理由
71	138	BR0-252115-00072	無名橋14	3.40	8.50	1973	H29	I	R3	I		R8		
72	103	BR0-252115-00073	無名橋15	3.20	7.70	1973	H29	I	R3	I		R8		
73	100	BR0-252115-00074	無名橋16	3.20	7.40	1973	H29	I	R3	I		R8		
74	122	BR0-252115-00075	無名橋17	2.30	4.20	1973	H29	I	R3	I		R8		
75	25	BR0-252115-00076	無名橋18	2.20	5.20	1973	H29	I	R3	I		R8		
76	86	BR0-252115-00077	無名橋19	2.60	5.80	1973	H29	I	R3	I		R8		
77	20	BR0-252115-00078	無名橋20	3.00	4.50	1973	H29	II	R3	II		R8		
78	170	BR0-252115-00079	無名橋21	3.00	3.10	1973	H29	I	R3	I		R8		
79	171	BR0-252115-00080	無名橋22	2.30	4.50	1973	H29	I	R3	I		R8		
80	10	BR0-252115-00081	無名橋23	3.00	7.50	1973	H29	II	R3	II		R8		
81	64	BR0-252115-00082	ささお橋	6.00	4.60	1980	H29	II	R2	II		R7		
82	172	BR0-252115-00083	あずまや橋	12.50	4.40	1973	H29	I	R2	I		R7		
83	97	BR0-252115-00084	無名橋26	2.30	13.30	1973	H29	I	R2	I		R7		
84	93	BR0-252115-00085	無名橋27	3.00	13.70	1973	H29	I	R3	I		R8		
85	90	BR0-252115-00086	無名橋28	2.00	10.10	1973	H29	I	R3	I		R8		
86	60	BR0-252115-00087	無名橋29	2.90	9.70	1973	H29	II	R3	II		R8		
87	111	BR0-252115-00088	無名橋30	7.00	6.40	1973	H29	I	R3	II	進行	R8		
88	14	BR0-252115-00089	無名橋31	2.40	8.30	1973	H29	II	R4			R9		
89	173	BR0-252115-00091	無名橋33	3.80	3.70	1973	H29	I	R5			R5		
90	123	BR0-252115-00092	無名橋34	3.10	14.10	1973	H29	I	R3	I		R8		
91	88	BR0-252115-00093	無名橋35	4.20	8.00	1973	H29	I	R4			R9		
92	124	BR0-252115-00094	無名橋36	3.60	6.00	1973	H29	I	R3	I		R8		
93	125	BR0-252115-00095	無名橋37	2.20	8.20	1973	H29	I	R5			R5		
94	67	BR0-252115-00096	無名橋38	2.40	4.70	1973	H29	II	R3	II		R8		
95	21	BR0-252115-00097	無名橋39	2.70	8.00	不明	H29	II	R4			R9		
96	126	BR0-252115-00098	無名橋40	2.60	8.10	不明	H29	I	R5			R5		
97	30	BR0-252115-00099	無名橋41	2.70	9.30	1973	H29	I	R4			R9		
98	32	BR0-252115-00100	無名橋42	2.70	5.60	1973	H29	I	R5			R5		
99	79	BR0-252115-00101	無名橋43	4.50	9.60	1973	H29	I	R5			R5		
100	139	BR0-252115-00102	無名橋44	2.40	4.70	1973	H29	I	R5			R5		
101	127	BR0-252115-00103	無名橋45	2.40	6.00	1973	H29	I	R3	I		R8		
102	112	BR0-252115-00104	無名橋46	2.00	6.80	1973	H29	I	R5			R5		
103	174	BR0-252115-00105	無名橋47	4.10	7.50	1973	H29	I	R4			R9		
104	175	BR0-252115-00106	無名橋48	4.50	7.50	1973	H29	I	R5			R5		
105	26	BR0-252115-00107	無名橋49	2.70	6.40	1973	H29	I	R5			R5		
106	28	BR0-252115-00108	無名橋50	2.70	7.80	1973	H29	I	R5			R5		
107	94	BR0-252115-00109	無名橋51	2.70	11.70	1973	H29	I	R5			R5		
108	5	BR0-252115-00110	無名橋52	8.10	4.90	1973	H29	III	R4			R9	R4	R4
109	83	BR0-252115-00111	無名橋歩道橋	8.30	3.30	1973	H29	I	R3	I		R8		
110	23	BR0-252115-00112	村井宗門橋	3.50	1.80	1973	H29	II	R3	II		R8		
111	69	BR0-252115-00113	本町橋	5.24	16.50	1973	H29	II	R3	I	見直し	R8		
112	24	BR0-252115-00114	柳ノ内橋	3.40	3.10	1973	H29	II	R3	II		R8		
113	113	BR0-252115-00115	雷古橋	2.10	5.10	1973	H29	I	R3	I		R8		
114	106	BR0-252115-00116	立矢橋	7.40	6.80	1974	H29	I	R3	I		R8		
115	114	BR0-252115-00117	柿ヶ沢橋	13.00	5.20	1975	H29	I	R3	I		R8		
116	176	BR0-252115-00118	矢治川橋	6.00	7.00	1978	H29	I	R3	I		R8		
117	177	BR0-252115-00119	無名橋53	3.50	7.00	1979	H29	I	R4			R9		
118	95	BR0-252115-00120	石原橋	4.60	8.00	1980	H29	I	R4			R9		
119	115	BR0-252115-00121	西寺1号橋	8.50	5.20	1980	H30	I	R4			R9		
120	116	BR0-252115-00122	西寺2号橋	5.90	5.70	1980	H30	I	R4			R9		
121	178	BR0-252115-00123	花園橋	6.50	2.30	1980	H30	I	R5			R5		
122	179	BR0-252115-00124	向の橋	5.10	4.60	1981	H30	I	R5			R5		
123	140	BR0-252115-00125	無名橋54	9.70	8.20	1981	H30	I	R4			R9		
124	58	BR0-252115-00126	無名橋55	5.50	5.80	1981	H30	II	R4			R9		
125	141	BR0-252115-00127	無名橋56	3.60	3.90	1981	H30	I	R4			R9		
126	41	BR0-252115-00128	無名橋57	3.90	3.50	1981	H30	II	R4			R9		
127	180	BR0-252115-00129	無名橋58	2.10	4.80	1981	H30	I	R5			R5		
128	68	BR0-252115-00130	無名橋59	5.80	7.10	1981	H30	I	R4			R9		
129	181	BR0-252115-00131	無名橋60	2.30	5.60	1981	H30	I	R5			R5		
130	182	BR0-252115-00132	無名橋61	5.00	4.50	1981	H30	I	R5			R5		
131	183	BR0-252115-00133	筒橋橋	11.60	5.00	1975	H30	I	R5			R5		
132	184	BR0-252115-00134	無名橋62	2.50	2.90	1991	H30	I	R5			R5		
133	185	BR0-252115-00135	無名橋63	3.00	8.40	1991	H30	I	R5			R5		
134	89	BR0-252115-00136	無名橋64	3.00	7.70	1991	H30	I	R5			R5		
135	29	BR0-252115-00137	無名橋65	10.80	5.20	1991	H30	I	R5			R5		
136	186	BR0-252115-00138	無名橋66	6.30	3.00	1991	H30	I	R5			R5		
137	9	BR0-252115-00139	高橋	9.00	2.70	1996	H30	II	R5			R5		
138	136	BR0-252115-00140	石橋1号橋	4.00	4.30	1997	H30	I	R5			R5		
139	102	BR0-252115-00141	石橋2号橋	13.52	3.80	1997	H30	I	R5			R5		
140	117	BR0-252115-00142	第3号町道橋	8.67	8.70	1997	H30	I	R5			R5		

巻末資料 個別構造物ごとの整理事項 一覧表 (3/3)

No.	優先順位	(1) 構造物の諸元					(2) 点検結果及び次回点検時期					(3) 対策着手・完了年度		
		橋梁コード	橋梁名	橋長(m)	幅員(m)	架設年度	1巡目(H26~H30)		2巡目(R1~R5)			次回点検年度	着手年度	完成年度(予定)
							点検年度	判定区分	点検年度	判定区分	変更理由			
141	187	BR0-252115-00143	無名橋67	2.40	2.40	1997	H30	I	R5			R5		
142	128	BR0-252115-00144	無名橋68	2.50	13.60	1998	H30	I	R5			R5		
143	118	BR0-252115-00145	無名橋69	2.60	11.20	1998	H30	I	R5			R5		
144	142	BR0-252115-00146	無名橋70	2.10	17.70	1998	H30	I	R5			R5		
145	188	BR0-252115-00147	無名橋71	2.50	15.20	1998	H30	I	R5			R5		
146	57	BR0-252115-00148	無名橋72	3.00	10.90	1998	H30	II	R5			R5		
147	129	BR0-252115-00149	無名橋73	3.80	4.60	1998	H30	I	R5			R5		
148	119	BR0-252115-00150	無名橋74	3.10	14.50	1998	H30	I	R5			R5		
149	96	BR0-252115-00151	無名橋75	2.90	12.70	2001	H30	I	R5			R5		
150	130	BR0-252115-00152	無名橋76	2.20	5.50	2006	H30	I	R5			R5		
151	76	BR0-252115-00153	無名橋77	7.00	10.00	2006	H30	I	R5			R5		
152	75	BR0-252115-00154	宮川橋	23.90	9.20	1998	H26	II	R1	I	見直し	R6		
153	84	BR0-252115-00155	荒川橋	23.00	7.00	2017	H26	I	R1	I		R6		
154	52	BR0-252115-00156	荒川歩道橋	20.00	2.10	1978	H26	II	R1	II		R6		
155	1	BR0-252115-00157	甲西中央橋	360.10	7.30	1972	H26	III	R5			R5	R2	R2
156	53	BR0-252115-00158	家棟川橋	18.70	8.20	1979	H26	II	R1	I	見直し	R6		
157	85	BR0-252115-00159	一の瀬大橋	15.17	22.00	1966	H26	III	R2	I	補修	R7	R1	R1
158	38	BR0-252115-00160	農免橋	34.55	7.10	1986	H26	II	R1	I	見直し	R6		
159	18	BR0-252115-00161	新平松橋	24.40	16.80	1998	H26	II	R1	II		R6		
160	37	BR0-252115-00162	野上橋	15.10	12.00	2002	H26	II	R1	I	見直し	R6		
161	50	BR0-252115-00163	野神大谷橋	12.65	7.80	2000	H26	II	R1	II		R6		
162	13	BR0-252115-00164	森北橋	28.30	12.80	1978	H26	II	R1	II		R6		
163	17	BR0-252115-00165	五軒茶屋橋	20.60	8.70	1999	H26	II	R1	II		R6		
164	48	BR0-252115-00166	岩根橋	35.60	6.70	1981	H26	II	R1	II		R6		
165	74	BR0-252115-00167	針中央橋	18.80	12.00	2009	H26	II	R1	I	見直し	R6		
166	42	BR0-252115-00168	大砂後橋	14.60	16.00	1966	H27	II	R1	II		R6		
167	43	BR0-252115-00169	水戸内橋	14.70	12.00	1966	H27	II	R2	II		R7		
168	46	BR0-252115-00170	高松橋	14.80	12.00	1966	H27	II	R2	II		R7		
169	189	BR0-252115-00171	長谷橋	15.00	12.10	1966	H27	III	R2	I	補修	R7	R1	R1
170	19	BR0-252115-00172	荒太橋	29.00	6.10	1967	H27	II	R2	II		R7		
171	73	BR0-252115-00173	思川橋	36.45	13.70	1987	H27	I	R2	I		R7		
172	104	BR0-252115-00174	平松橋	28.00	7.70	1978	H27	I	R2	I		R7		
173	131	BR0-252115-00175	鳥井立橋	29.00	4.80	1979	H27	I	R2	I		R7		
174	190	BR0-252115-00176	新下出橋	35.70	4.00	1979	H29	I	R3	I		R8		
175	134	BR0-252115-00177	壺ノ上橋	19.00	7.00	1979	H29	I	R3	I		R8		
176	191	BR0-252115-00178	新田川橋	22.70	4.80	1980	H29	I	R3	I		R8		
177	56	BR0-252115-00179	北街道橋	22.00	4.80	1982	H29	II	R3	II		R8		
178	143	BR0-252115-00180	上出橋	34.60	4.00	1983	H29	I	R3	I		R8		
179	144	BR0-252115-00181	狐橋	35.10	4.00	1985	H30	I	R5			R5		
180	11	BR0-252115-00182	思川橋	37.50	4.00	1985	H30	II	R5			R5		
181	192	BR0-252115-00183	檜木立橋	34.80	4.00	1986	H29	I	R3	I		R8		
182	193	BR0-252115-00184	井出橋	37.70	4.00	1986	H29	I	R3	I		R8		
183	66	BR0-252115-00185	中出橋	37.10	5.00	1987	H29	II	R3	II		R8		
184	194	BR0-252115-00186	曙橋	35.60	4.00	1987	H29	I	R3	I		R8		
185	31	BR0-252115-00187	新小砂橋	24.50	10.90	1997	H30	I	R5			R5		
186	132	BR0-252115-00188	たいこ橋	22.00	5.20	1998	H29	I	R3	I		R8		
187	195	BR0-252115-00189	仲之道橋	18.70	5.20	2010	H29	I	R3	I		R8		
188	71	BR0-252115-00190	新島井立橋	27.00	3.80	2007	H29	II	R3	II		R8		
189	145	BR0-252115-00191	第二落合川橋	15.00	14.30	2009	H29	I	R3	I		R8		
190	196	BR0-252115-00192	みまつ橋	20.00	13.60	2009	H30	I	R5			R5		
191	197	BR0-252115-00193	上家棟川橋	22.60	11.40	2010	H30	I	R5			R5		
192	49	BR0-252115-00194	無名橋78	23.00	10.50	1998	H29	II	R3	II		R8		
193	54	BR0-252115-00195	大山川橋	24.80	6.20	1966	H30	II	R5			R5		
194	135	BR0-252115-00196	山喜橋	17.70	8.80	1974	H30	I	R5			R5		
195	133	BR0-252115-00197	無名橋79	22.50	3.70	1965	H30	I	R5			R5		
196	61	BR0-252115-00198	甲西大橋	427.00	12.80	1995	H26・30	I	R4			R9		
197	59	BR0-252115-00199	甲西橋	332.10	11.50	2010	H30	I	R5			R5		

湖南省 橋梁長寿命化修繕計画（改定）

令和5年（2023年）3月

滋賀県 湖南省
都市建設部 土木建設課

t e l : 0748-72-1290

f a x : 0745-62-5425