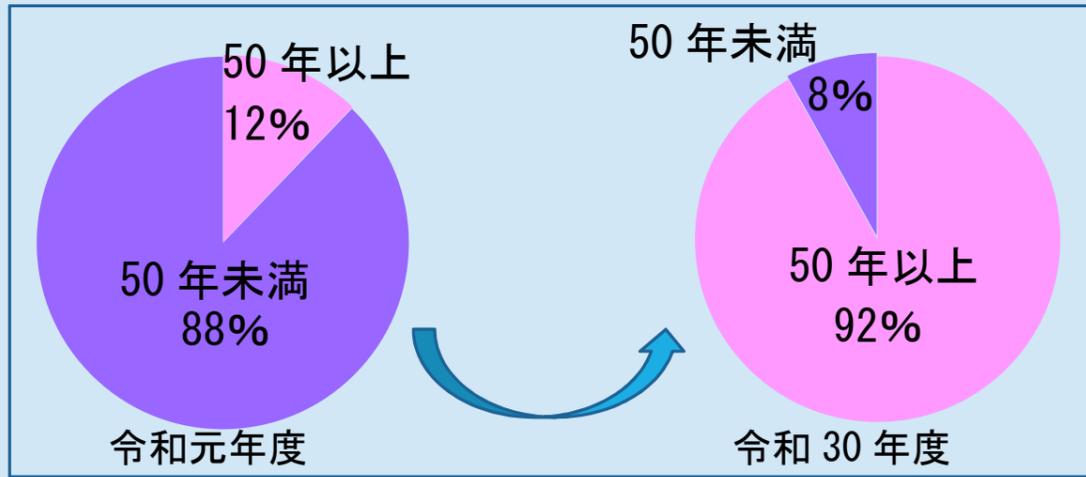


# 湖南省の橋梁長寿命化修繕計画

令和2年3月作成

## ●長寿命化修繕計画の背景と目的

湖南省が管理する橋梁は、令和元年度現在で197橋架設されている。このうち、建設後50年を経過する橋梁は24橋である。30年後には181橋(92%)に増加する。これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架替えに要する費用が増大することが懸念される。



このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが不可欠となる。コスト削減のためには、従来の対症療法型から、「損傷が大きくなる前に予防的な対策を行う」予防保全型へ転換を図り、橋梁の寿命を延ばす必要がある。そこで本市では、将来的な財政負担の軽減および道路交通の安全性の確保を図るために、橋梁長寿命化修繕計画を策定する。

## ●長寿命化修繕計画の対象橋梁

	市道1級	市道2級	市道その他	合計
全管理橋梁数	31	21	145	197
うち計画の対象橋梁数	31	21	145	197
うちこれまでの計画策定橋梁数(平成23年度)	14	2	18	34

### ■長寿命化修繕計画の対象

- ・ 緊急輸送路に位置する橋梁
- ・ 市町村間を結ぶ路線に位置する橋梁
- ・ 桁下に道路がある橋梁
- ・ 国道、主要地方道へのアクセス路線に位置する橋梁
- ・ 観光地へのアクセス道路に位置する橋梁
- ・ 近隣に重要な施設がある橋梁
- ・ バス路線に位置する橋梁

## ●健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本方針

### 1) 健全度の把握の基本方針

定期点検(概略点検)や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

### 2) 日常的な維持管理に関する基本方針

パトロール車による走行面の変状について点検を行う。

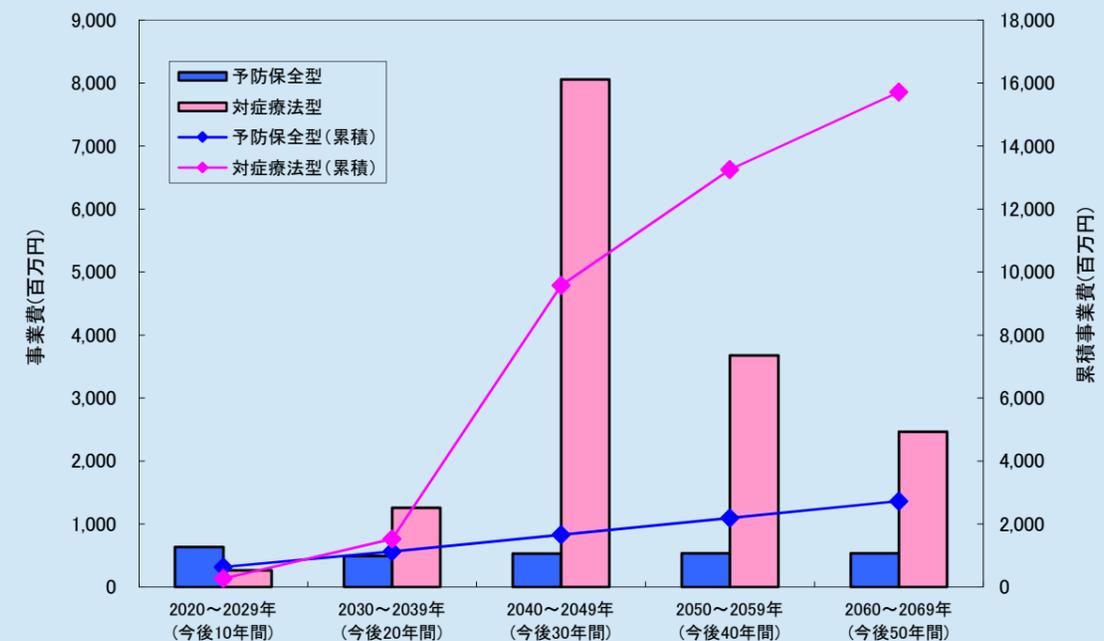
## ●対象橋梁の長寿命化および修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本方針

本市が管理する橋梁の中で、架設後30年以上経過した橋梁は全体の75%を占めているため、近い将来一斉に架替え時期を迎えることが予想される。

したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕ならびに架替えに要するコストを縮減する。

## ●長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する197橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が157億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が35億円となり、コスト削減効果は122億円となる。また、損傷に起因する通行制限などが減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



湖南省役所 〒520-3288 滋賀県湖南省中央1丁目1番地

電話：0748-71-2333

担当：建設経済部 土木建設課