

湖南省地域公共交通計画 概要版

策定 令和6年3月
 計画期間 令和10年度まで
 計画区域 湖南省全域

編集・発行 湖南省地域公共交通会議
 事務局 湖南省都市建設部 都市政策課 公共交通係
 (〒520-3288 滋賀県湖南省中央一丁目1番地)

背景 湖南省の地域公共交通には、JR草津線を期間として、市内3駅でバス等が接続する形態を基本的なネットワークの骨格構造としています。JR以外では、路線バス（滋賀バス）、湖南省コミュニティバス「めぐるくん」等が運行しています。これらの地域公共交通は、通勤・通学を支えるほか、高齢化により重要性が増しています。一方で、利用者数は少子高齢化やコロナ禍等により減少傾向にあるほか、交通事業者では担い手不足等がみられます。こうした状況から、地域公共交通の重要性が増す一方で、その維持確保には黄信号が灯っています。

目的 地域公共交通を将来にわたって維持確保するとともに、改善を図ることで、第2次湖南省総合計画の示すまちの将来像「ずっとここに暮らしたい！ みんなで創ろう きらめき湖南」を実現するべく、地域公共交通の将来像を明確化して関係者間で共有するとともに、地域、交通事業者、行政等における、連携・役割分担を位置づけ、将来像の実現を図ることを目的としています。

基本理念 ずっと安心して暮らせるまちへ みんなを“支える地域公共交通をみんな”で“創る”

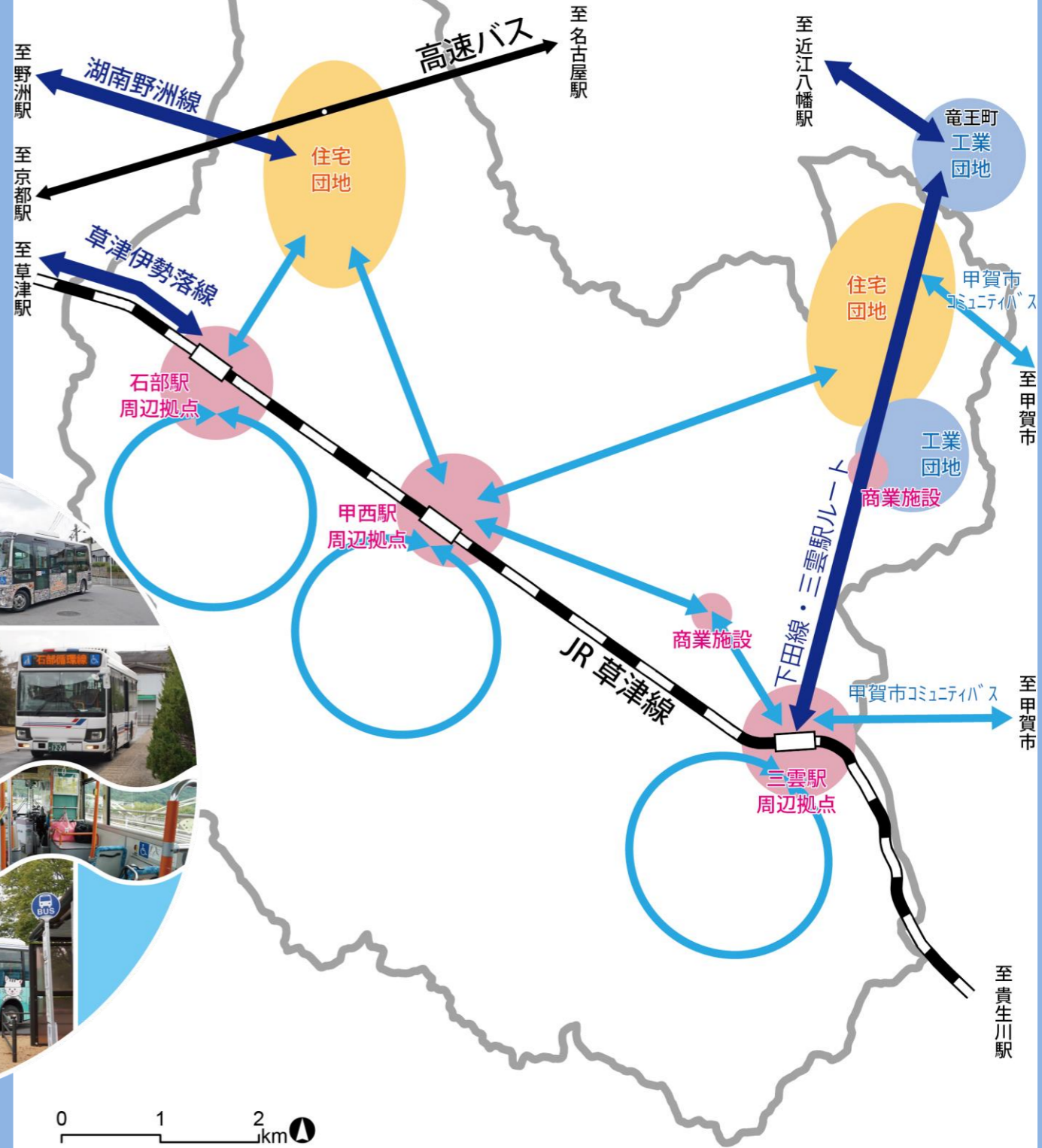
第2次湖南省総合計画後期基本計画でまちの将来像として定める「ずっとここに暮らしたい！ みんなで創ろう きらめき湖南」の実現にむけ、まちづくりの理念のひとつ「子どもが健やかに育ち、障がい者や老人をはじめ、だれもが安心して暮らせるまちをつくります」を踏まえつつ、地域公共交通を子どもが暮らす未来まで維持・確保するとともに、このまちに暮らしつづけていくよう、絶えず改善を図ります。また、地域公共交通の維持確保改善にあたっては、地域、交通事業者、行政等の関係者みんなが連携・役割分担し、持続可能な体制を構築します。

- 課題**
- 地域公共交通による通勤・通学が可能な環境の維持確保
 - まちづくりと連動した「駅」等を拠点とする市内移動ネットワークの維持確保
 - 同じ都市圏を構成する近隣市町との連携軸の強化
 - コロナ禍等による利用者減少をうけた地域公共交通の利用促進や利用障壁の緩和
 - 市民や行政、交通事業者、周辺市町等と連携した持続可能な地域公共交通の維持確保

- 基本方針**
- 都市圏軸としてのJR草津線の活性化
 - “だれもが安心して暮らせるまち”を支える地域公共交通のネットワーク構築
 - まちづくりや他分野との共創による持続的で効果的な地域公共交通の実現
 - 「みんな」で支える共創体制構築

数値指標	数値指標	(年度)	単位	2019	2020	2021	2022	2028目標
利用者数	市内3駅の乗車人員計		人/日	6,146	5,029	5,051	5,391	6,146
	平日便数あたり市内3駅乗車人員		人/便	81.9	67.1	73.2	78.1	81.9
	JR草津線輸送密度(貴生川～草津)		人/日	18,237	13,630	14,251	15,523	18,237
	路線バス利用者数(2路線計)		千人/年	120	87	92	-	120
	めぐるくん利用者数(全路線計)		人/日	313	253	265	-	316
収支率	めぐるくん収支率		%	40.6	33.2	32.3	-	40.6
行政負担額	めぐるくんへの行政負担額		百万円	77.6	85.3	88.6	-	90.0

将来ネットワーク



- 都市圏軸** 甲賀市～湖南省～京都市等を連絡する湖南省周辺地域の唯一にして第一の「幹」の交通。通勤・通学を中心に、東西方向の広域的な大量の移動を担う。
- 補助都市圏軸** 都市圏軸を補助するように広域的な移動を担う「幹」の交通。
- 幹線** 駅を拠点に、広域的な移動を支える「太い枝」の交通。JRからの二次交通としての役割とともに、通勤・通学を中心とした中量の移動を担う。
- 支線** 都市圏軸や幹線に対する二次交通として、様々な生活シーンを支える「細い枝」の交通。通勤・通学に加え、買物や通院等の中量～少量の移動をきめ細やかに担う。
- 面的カバー** 「幹」「枝」ではカバーできない、時間的・空間的にニーズの小さな移動を支える「葉」の交通。来街者の業務利用から、高齢者等の生活移動まで、少量の移動をきめ細やかに担う。
- 補完交通** 地域公共交通ではないが、連携・役割分担のもとで対象者を限定して移動を補完する交通。

行きたくなる！居たくなる！

JR草津線の利便性確保や駅周辺環境の向上

JR草津線の利便性向上

- 運行ダイヤの維持・回復
- 草津線と京都駅直通便の維持

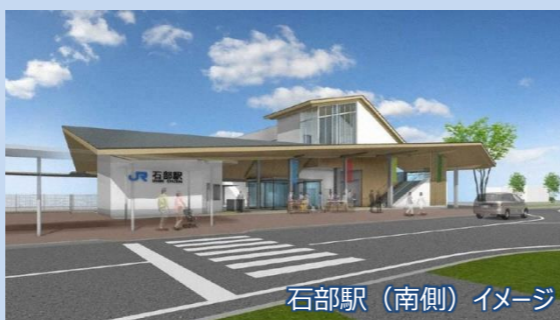
駅周辺の環境向上

- 駅待合環境の維持・向上
- 駅周辺の活性化
- 駅におけるバス待ち環境の向上
- パーソナルな移動手段と鉄道との結節



○駅待合環境の維持・向上

湖南省の重要な交通結節点にあたるJR草津線のうち、三雲駅では橋上駅舎化や駅周辺整備が完了したほか、石部駅では、現在事業中です。今後は、竣工した駅舎の活用や機能維持・向上を図ります。



次のバスまでゆっくり待とう！

主要停留所の待合環境改善

JR草津線駅での待合環境確保・改善

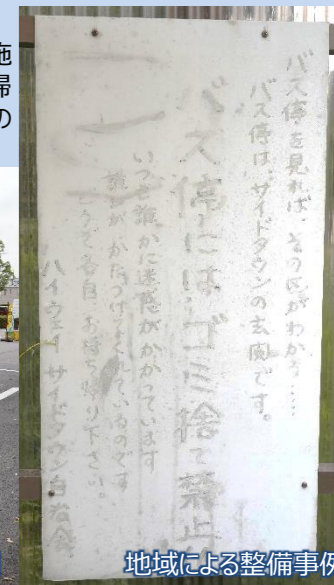
- 石部駅（新駅舎）、三雲駅（新駅舎）での待合環境維持・改善
- ◇甲西駅への待合環境確保検討

主要停留所での待合環境確保・改善

- 行政や運行事業者による待合環境確保
- 沿線施設等による待合環境確保
- 地域による待合環境確保

■主要停留所での待合環境確保・改善

市内では、交通事業者に加え、行政や施設、地域等により、停留所の整備や清掃等が取り組まれています。こうした取り組みの拡大を図ります。



“みんな”が移動できるまちに！

他分野の移動施策との連携

他分野の移動施策との連携

- 「福祉」分野との連携
- 「教育」分野との連携

民間の送迎輸送との連携

- 送迎バスの地域公共交通との統合、連携



駅に行きやすい！駅から動きやすい！

バス、タクシー路線網の再構築

バス路線網の再編と改善

- 利用実態にあわせたバス路線の再編と労働関連法令の遵守
- タクシーの利用環境維持確保
- 安全・快適な駅前の交通環境整備
- バリアフリーや環境等に配慮したバス・タクシー車両への更新

行政の財政的負担によるバス路線の維持確保

- 国庫補助を活用した「幹線」路線の維持確保
- ◇国庫補助を活用した「支線」路線の維持確保
- 県・湖南省による路線の維持確保や支援



自家用車より安全で
お得なお得な増やしたい！

持続可能で利用しやすい運賃体系への再構築による外出促進

めぐくんの運賃体系再構築

- 無料乗車制度の実施
- めぐくんによる移動回数を増やす仕掛けづくり

複数種類の地域公共交通を横断する運賃体系検討

- めぐくんから鉄道や路線バスを乗り継ぐ際の乗継割引検討

◇めぐくんによる移動回数を増やす仕掛けづくり

湖南省の重要な交通結節点にあたるJR草津線のうち、三雲駅では橋上駅舎化や駅周辺整備が完了したほか、石部駅では、現在事業中です。今後は、竣工した駅舎の活用や機能維持・向上を図ります。



こどもたちまで残したい！

地域公共交通の利用促進や担い手確保

地域公共交通利用機会の創出

- 地域公共交通の運賃施策との連携
- 未来の地域公共交通利用者の養成

地域公共交通の情報発信

- 湖南省公共交通時刻表の発行
- 多様な手段による情報発信
- Googleマップをはじめとする経路検索へのバスの対応

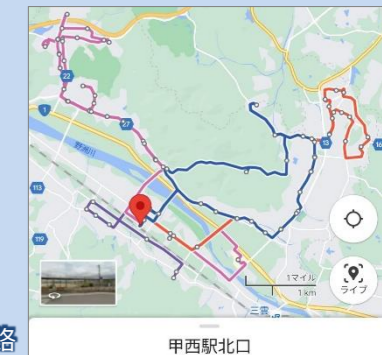
地域公共交通の担い手確保

- 各交通事業者による採用活動の継続
- 多様な手段による担い手募集の情報発信
- 未来の担い手の養成

○Googleマップをはじめとする経路検索へのバスの対応

湖南省では、市内を運行するめぐくん、滋賀バス双方について、Googleマップ等での検索に対応しています。これにより、時刻表等を調べなくても「出発地」と「目的地」を入力するだけで鉄道やバスを利用した地域公共交通での移動方法を知ることができます。

この対応のためには、「GTFS-JP（標準的なバス情報フォーマット）」をダイヤ改正等にあわせて更新していく必要があります。湖南省では、この対応を継続的に実施します。



みんなで創ろう！

地域公共交通の協議の場の継続

関係機関の協議・調整の場の確保

- 湖南省地域公共交通会議の継続開催
- 滋賀県草津線複線化促進期成同盟会の継続開催
- 周辺市町との協議・調整の随時実施

