

滋賀バス「草津伊勢落線」運賃改定について

1. 概要

市内を運行する滋賀バス株式会社から、近年のバス利用者の減少、燃料費や修理費用の高騰、さらにはコロナ禍の影響からの収入落ち込み、人手不足のなか安定的に人材を確保するための費用増加を要因として、今後路線を維持していくために路線バスの運賃改定の申し出がありました。

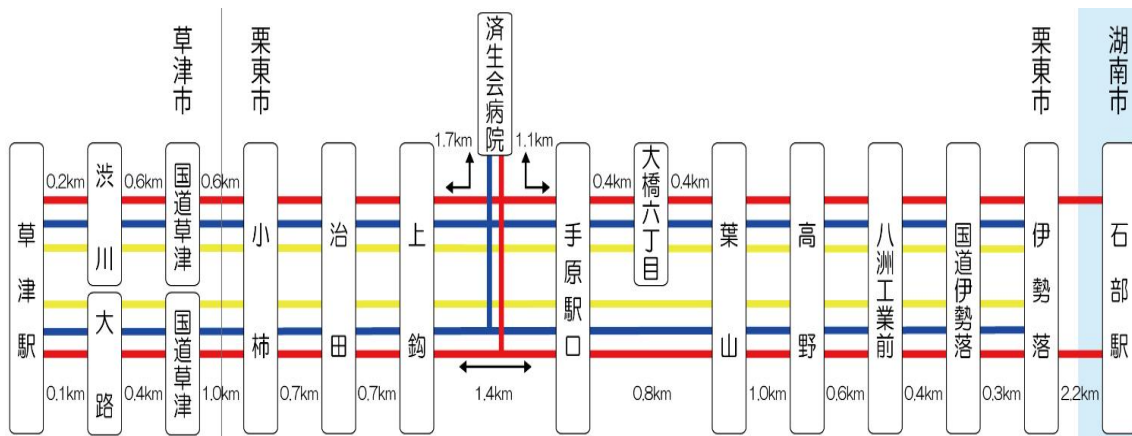
このことから、路線バスの運賃を改定し、各区間一律 40 円値上げしようとするものです。

2. 運行主体

滋賀バス株式会社

3. 対象路線

草津伊勢落線



4. 運賃改定案

各区间一律 40 円の値上げ

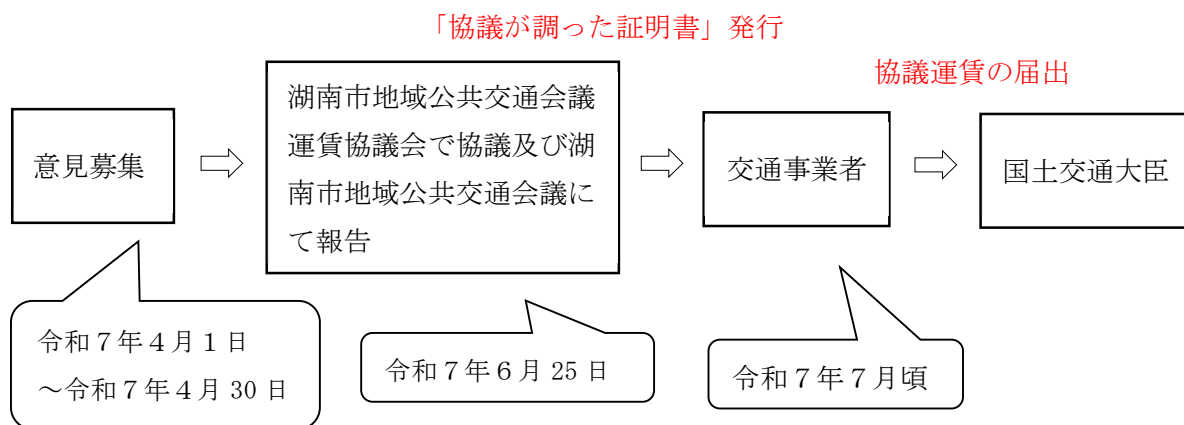
【区間別 新旧表】

区間	現行運賃 (平成 9 年 10 月～)			改定運賃		
	片道 運賃	1 ヶ月定期券		片道 運賃	1 ヶ月定期券	
		通勤 定期	通学 定期		通勤 定期	通学 定期
草津駅～小柿	180	7,560	6,480	220	9,240	7,920
草津駅～済生会病院	300	12,600	10,800	340	14,280	12,240
草津駅～伊勢落	410	17,220	14,760	450	18,900	16,200
草津駅～石部駅	420	17,640	15,120	460	19,320	16,560
石部駅～済生会病院	320	13,440	11,520	360	15,120	12,960
伊勢落～済生会病院	280	11,760	10,080	320	13,440	11,520

5. 運賃改定日（予定）

令和 7 年 8 月 1 日（金）

6. 運賃改定までの流れ



7. 道路運送法第9条第5項に基づく意見募集について

(1) 意見募集期間

令和7年4月1日（火）～4月30日（水）

(2) 公聴方法

令和7年4月号広報こなん及び市ホームページに掲載

(3) 意見の提出方法

市ホームページ、郵送、ファクス、メール、持参

(4) 結果

①意見提出数 1件

②意見内容（原則、原文のまま載せております。）

【意見1】

(1) 伊勢落まで行く必要があるのか謎。

ほとんどが草津駅から済生会病院の間で利用しているように思えるので、値上げは仕方ないにしろ、本数を増やすなどの対策をしてほしい。

(2) 済生会病院専用の送迎バスとして、草津市、栗東市と協議するのもアリだと思う。

各区間一律40円の値上げは、昨今の状況からして仕方がないと思います。

滋賀バス「湖南野洲線」運賃改定について

1. 概要

市内を運行する滋賀バス株式会社から、近年のバス利用者の減少、燃料費や修理費用の高騰、さらにはコロナ禍の影響からの収入落ち込み、人手不足のなか安定的に人材を確保するための費用増加を要因として、今後路線を維持していくために路線バスの運賃改定の申し出がありました。

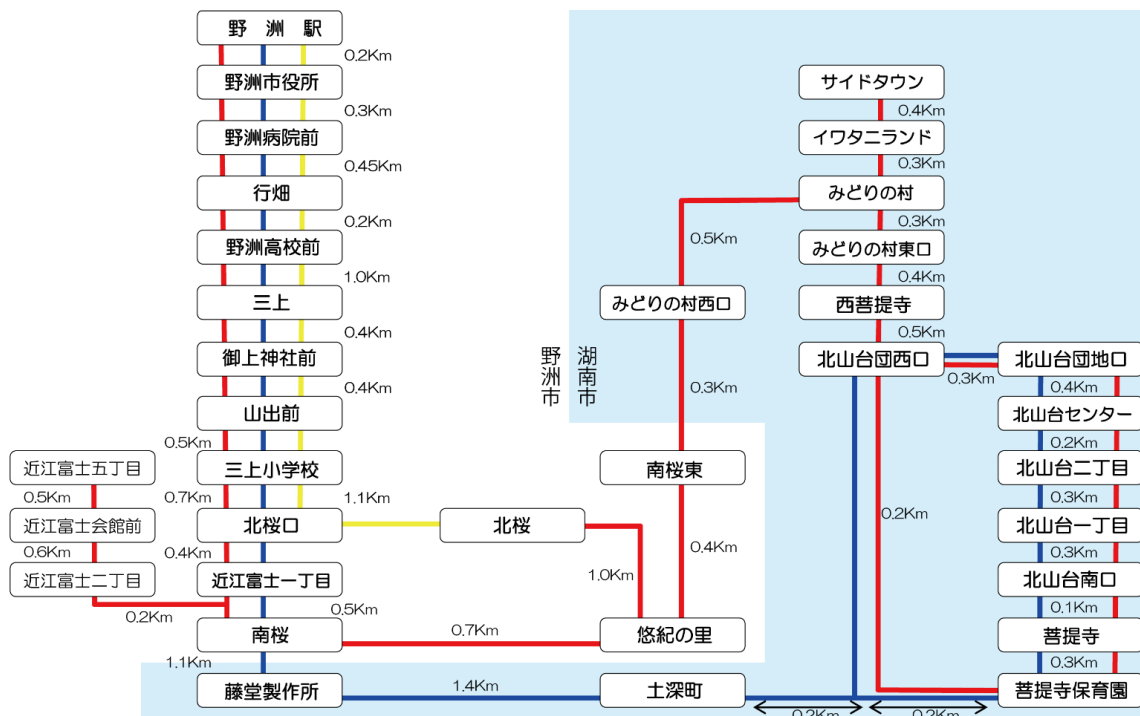
このことから、路線バスの運賃を改定し、各区間一律 40 円値上げしようとするものです。

2. 運行主体

滋賀バス株式会社

3. 対象路線

湖南野洲線



4. 運賃改定案

各区間一律 40 円の値上げ

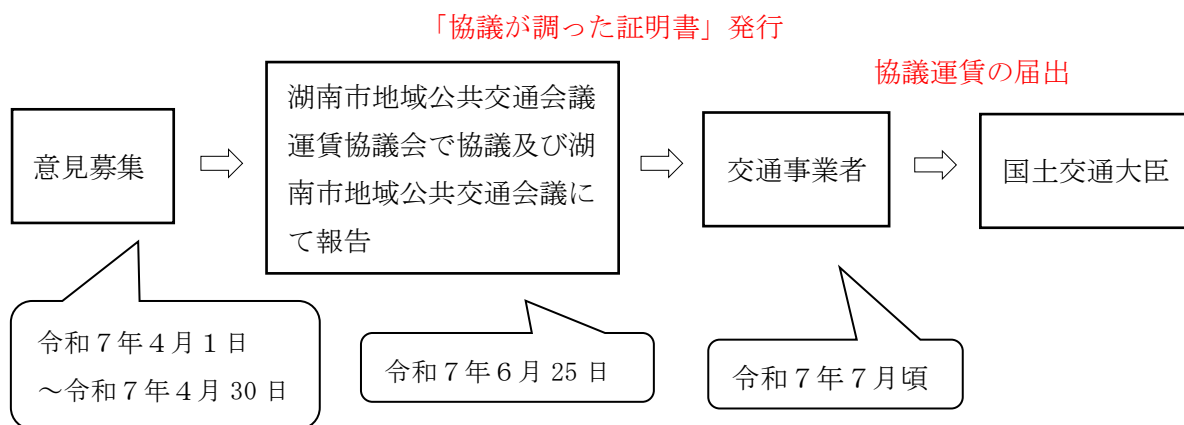
【区間別 新旧表】

区間	現行運賃 (平成 9 年 10 月～)			改定運賃		
	片道 運賃	1 ヶ月定期券		片道 運賃	1 ヶ月定期券	
		通勤定 期	通学定 期		通勤定 期	通学定 期
野洲駅～野洲高校	180	6,300	5,400	220	7,700	6,600
野洲駅～近江富士各バス停	330	11,550	9,900	370	12,950	11,100
野洲駅～ハイウェイバスターミナル	450	15,750	13,500	490	17,150	14,700
野洲駅～みどりの村	450	15,750	13,500	490	17,150	14,700
野洲駅～みどりの村東口	450	15,750	13,500	490	17,150	14,700
野洲駅～北山台バス停	470	16,450	14,100	510	17,850	15,300
野洲駅～土深町	440	15,400	13,200	480	16,800	14,400

5. 運賃改定日（予定）

令和 7 年 8 月 1 日（金）

6. 運賃改定までの流れ



7. 道路運送法第9条第5項に基づく意見募集について

(1) 意見募集期間

令和7年4月1日（火）～4月30日（水）

(2) 公聴方法

令和7年4月号広報こなん及び市ホームページに掲載

(3) 意見の提出方法

市ホームページ、郵送、ファクス、メール、持参

(4) 結果

①意見提出数 3件

②意見内容（原則、原文のまま載せております。）

【意見1】

●値下げは無理だと思うので現在の運賃のままだとありがたい。

【意見2】

●通勤に野洲駅までバスを利用、値上げには反対です。

・値上げ申請の前に企業努力をしてください。

・令和5年11月にバス時刻表を改定されたが、野洲駅発の最終を平日22時から21時に減便したことによる改定であり、JRのダイヤ改正に伴う改定ではありません。

実際は平成24年からダイヤ改正はされておらず、時刻表通りに駅に到着することはありません。

・バスの最終が21時のため、タクシーでの帰宅も多くとても負担です。

・バス運転士の技量。とても運転が荒いです。

乗客の命を預かっているという自覚がないと思います。

これでは、湖南市、菩提寺地区の人口は増えないし、分譲しても売れ余るのもわかります。

野洲駅までのアクセスは車で15分～20分と、とてもいい環境。

ダイヤの見直しや通勤通学時間帯に特化した利便性の向上を図り、社員教育を徹底すれば自ずと利用者は増えるのではないのでしょうか。

【意見 3】

●滋賀バスか運賃をあげると言うならどうすることできないと思うが、湖南市でアンケートをとる理由がわからない。

必ず、他の移動は？市ではなにか考えられているのか？と聞かれると思う。

また、40 円の積算根拠や意見を言えば変わるのか。

滋賀バスがどれくらいの本数でどれくらいの運賃であれば利益が出るのか。カーシェアの導入などやらないのか。