

報告・協議資料
(令和7年2月 20 日)

湖南省地域公共交通会議

○目次

- 1 コミュニティバス小学生以下運賃夏休み無料キャンペーンの結果について P.1～8
- 2 令和7年4月1日コミュニティバス路線・時刻改正について P.9～23
- 3 地域公共交通確保維持事業の変更について P.24、25

夏休み「バス乗車体験」キャンペーン
結果報告
(アンケート調査集計表)

CP 実施期間：令和 6 年 8 月 1 日（木）～令和 6 年 8 月 31 日（土）

アンケート実施期間：令和 6 年 8 月 1 日（木）～令和 6 年 9 月 15 日（日）

コミュニティバス小学生以下運賃 夏休み無料キャンペーン

1. 概要及び目的

地域公共交通は、通勤・通学をはじめとする人の移動の根幹となるほか、市人口の高齢化を受け重要度が増えています。一方で、コミュニティバスの利用者は、少子高齢化や新型コロナウイルスの影響もありコミュニティバスの利用者数は減少傾向にあります。

今回の事業によって利用促進に繋がるほか、子どもの時期から公共交通の利用に慣れることで、大人になっても公共交通の移動が定着し、将来の職業選択の1つとして興味をもってもらうことや、JR 草津線の利用促進にも繋がること、公共交通の利用は、時間厳守や乗車マナーなどを理解する必要があるため、子どもの自主性の育成に繋がることも期待できます。

子どもの探求心の向上と自主性の育成を支援するため、小学生以下の子どもを無料にし、子どもの利用を促進します。

(参考資料 図1)

(択一回答)	石部 循環線	菩提寺線 ・甲西駅	菩提寺線 ・石部駅	下田線 三雲駅	下田線 甲西駅	ひばりヶ 丘線	下田線 石部駅	リハビリ 病院線	甲西南線 ・三雲小	湖南 野洲線	計
未就学児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	0	1	0	0	0	0	0	0	19	3	23
中高生	182	10	12	36	20	22	1	0	0	22	305
～29歳	25	6	5	61	30	6	6	0	0	58	197
30歳代	13	1	2	47	48	16	2	3	0	47	179
40歳代	17	3	8	28	33	15	0	1	0	44	149
50歳代	14	5	3	35	28	7	1	0	0	32	125
60～64歳	12	5	4	19	7	2	0	0	0	25	74
65～74歳	17	11	6	10	13	9	1	0	0	26	93
75～84歳	11	6	4	5	8	6	0	1	0	12	53
84歳以上	4	0	0	1	3	0	0	1	0	0	9
n	295	48	44	242	190	83	11	6	19	269	1207

令和5年9月 26 日(火)実施 OD 調査

○実施期間 令和6年8月1日(木)～令和6年8月 31 日(土) 夏休み期間

○対 象 小学生以下の子ども(同伴者についても人数問わず無料)
 ※1 市内在住・市外在住は問いません
 ※2 パスカード等は作成しないため、見た目により判断します

夏休み 小学生以下と同伴者 「バス乗車体験」 キャンペーン

運賃
無料
FREE RIDE

期間 8月1日(木)～31日(土)

夏休みの思い出作りとしてご家族と一緒に
コミュニティバスを利用して出かけてみませんか？

お買い物・夏祭り・旅行
などにご利用ください！



運が良ければ
「こにゃんバス」
に乗れるかも！？

～お客様へお願い～

バス乗車体験後は
QRコードあるいは
市ホームページから
アンケートのご協力
をお願いします。



アクセス期間は8/1～9/15までとなります。

対象者

小学生以下の子ども
及び同伴者

同伴者は人数問わず

対象路線

市内のコミュニティバス

全線！！

【注意事項等】

- ・市内在住、市外在住は問いません。
- ・パスカード等は作成しません。
- ・降車の際は、運転手に「キャンペーンの利用です」とお申し出ください。

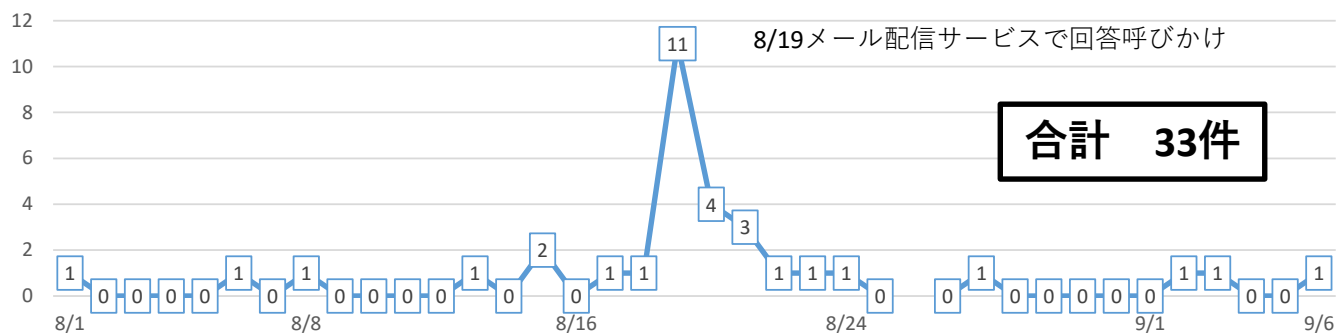
【お問い合わせ】 〒520-3288 湖南市中央一丁目1番地
湖南市都市建設部都市政策課公共交通係 TEL:0748-69-5602

夏休み無料乗車体験CP 利用者数合計

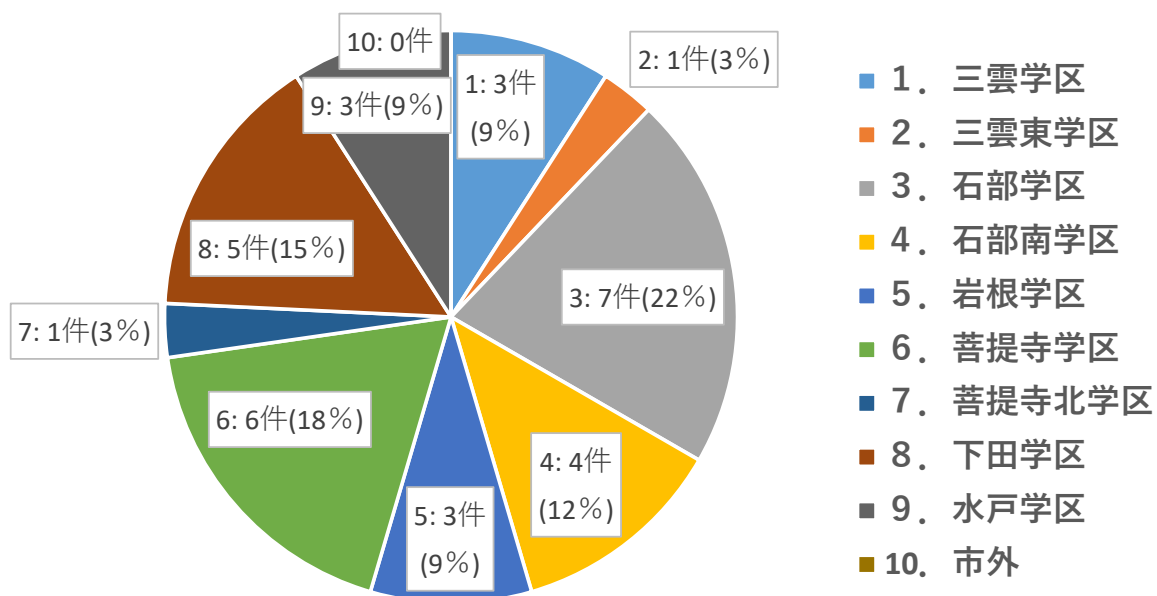
路線別	子ども	同伴者(保護者)	合計
下田線	225	97	322
菩提寺線	39	24	63
妙感寺	1	1	2
妙感寺(滋賀タク)	2	2	4
美松台ルート	8	7	15
美松台ルート(滋賀タク)	16	9	25
ひばりが丘線	4	2	6
三雲小	0	0	0
医療 センター	10	7	17
医療センター(滋賀タク)	0	0	0
石部線東庁舎	7	3	10
三雲線東庁舎	6	4	10
三雲線東庁舎(滋賀タク)	3	1	4
イオンタウン	38	35	73
石部循環線	120	64	184
石部循環線(滋賀タク)	7	5	12
合計	486	261	747

アンケート調査結果

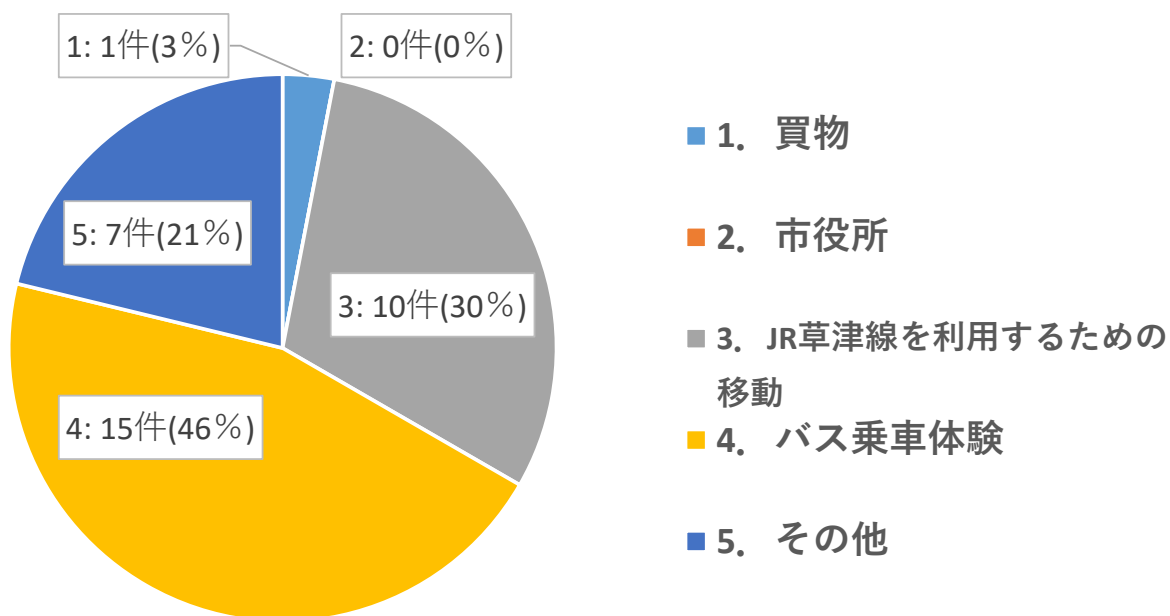
回答数



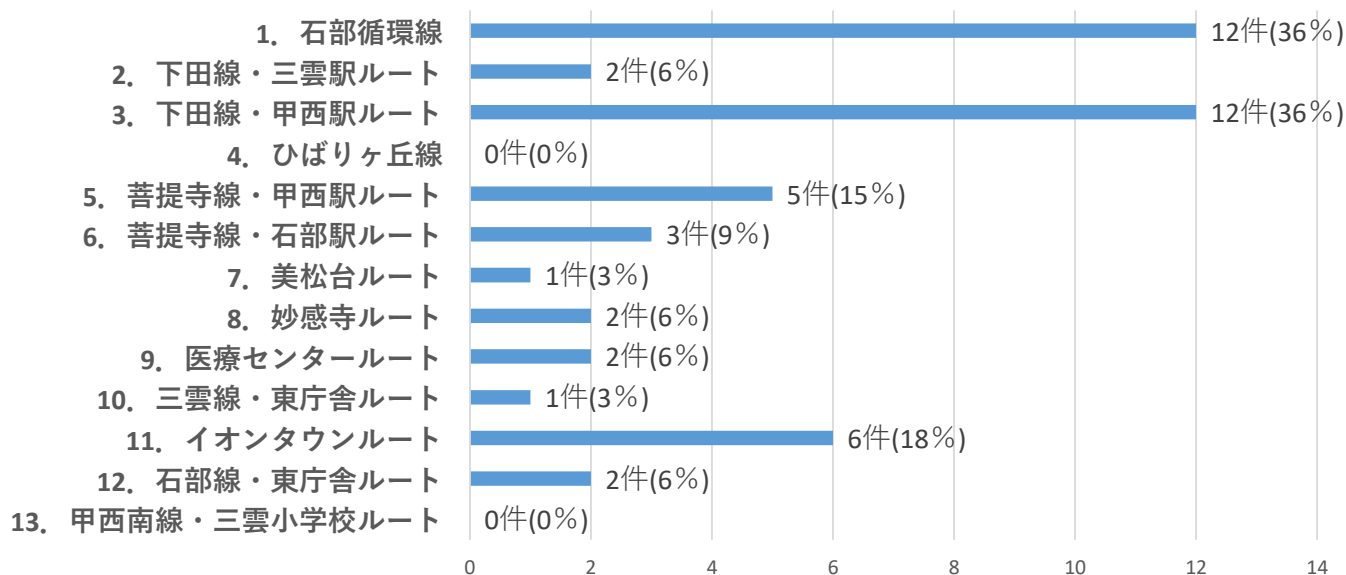
Q1.どちらの小学校にお住まいですか？



Q2.どのような目的で利用されましたか？

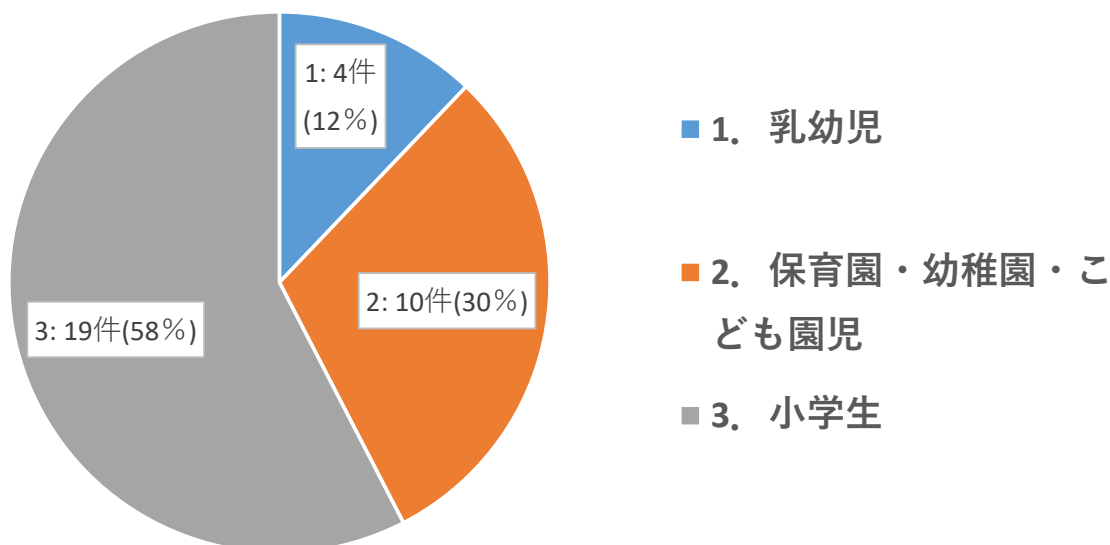


Q3.どの路線に乗りましたか？（複数回答可）

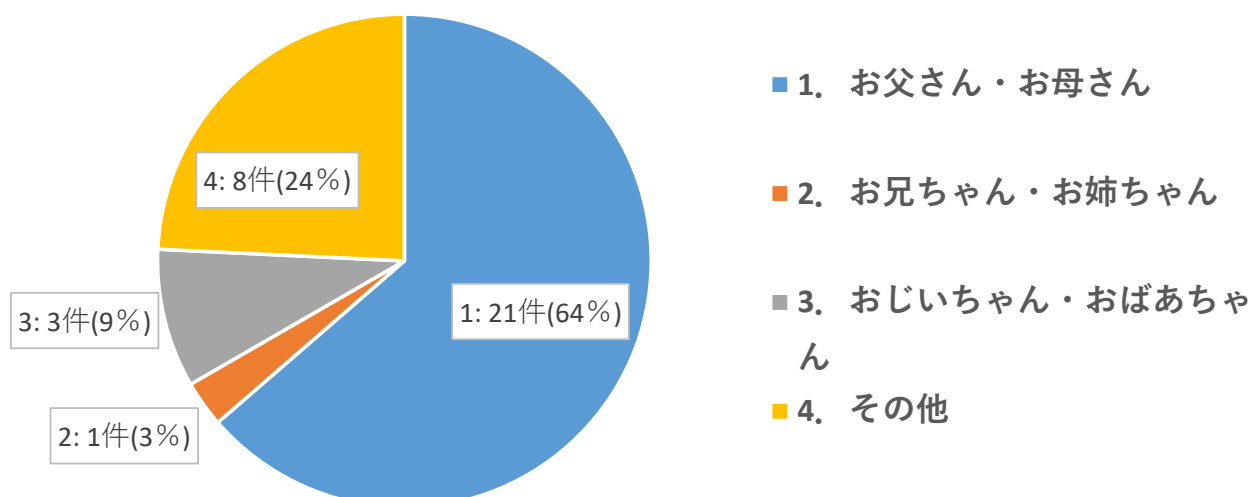


Q4.～Q9. は児童（小学生以下）が回答あるいは児童の意見を回答してください。

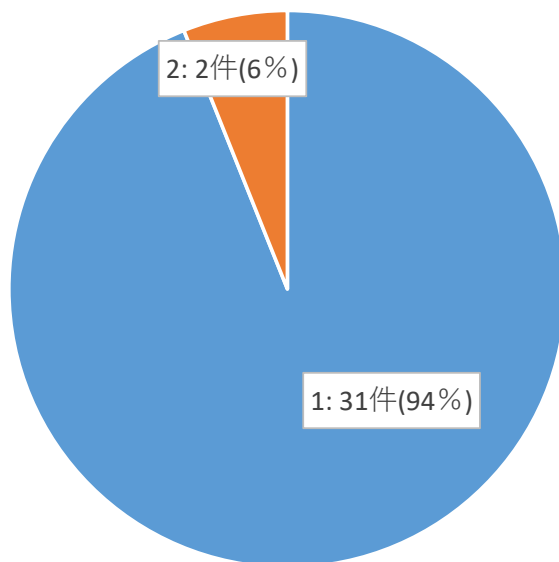
Q 4. 対象者はどちらに当てはまりますか。



Q5.誰とバスに乗りましたか。



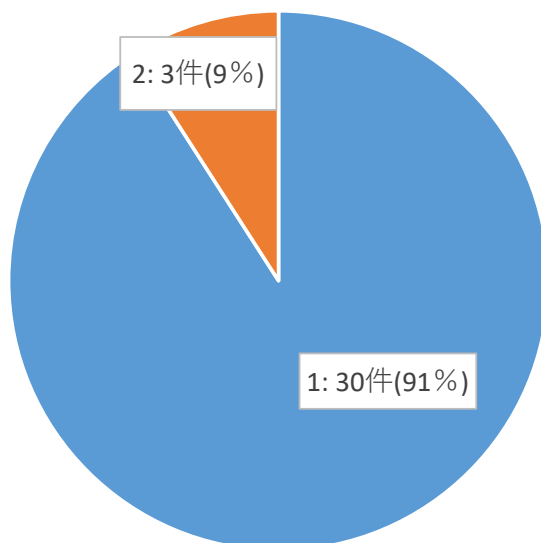
Q6.バスの乗車体験は楽しかったですか。



■ 1. 楽しかった

■ 2. 楽しくなかった

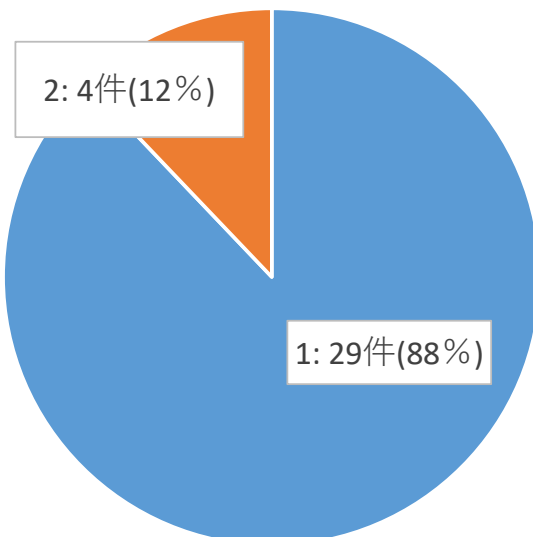
Q7.今回のバス乗車体験を通して、これからもバスに乗ってみたいですか。



■ 1. 乗ってみたいと思う

■ 2. 乗ってみたいと思わない

Q8.バスの乗車体験は勉強になりましたか。



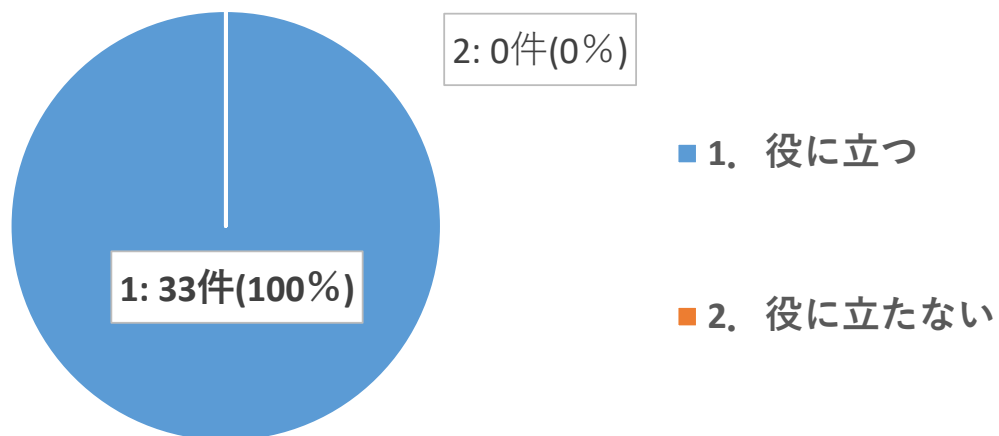
■ 1. 勉強になった

■ 2. 勉強にならなかった

Q9.バスに乗ってみて思ったことや感想など

学区別	感想など
下田学区	車窓からの景色を見たりできるので
石部学区	乗りやすくて、運転手さんが笑顔で良かった。
石部学区	また乗りたい
石部南学区	バスは色々な道を通っているんだなぁと思った。それに、バスはやっぱり便利だなんて思った。
石部学区	気持ちよくて眠たくなった。
石部学区	普段行かない所に行けて色んな石部が知れて子供もとても楽しそうでした！
岩根学区	図書館の本も、バスに乗って返しに行けそうと思った。また乗ってみたい。
下田学区	降りますボタンを押したのが、楽しかった
下田学区	あまり他の地域には行かないので道がわからないからドキドキしたけど、次に又降ろされないか心配しかない
菩提寺北学区	社会勉強になった
岩根学区	図書館や遠くの公園に行くことが出来て良かった。
三雲学区	運転手さんはとても優しいです。電車とバスの乗り継ぎがスムーズに出来ました。
水戸学区	小銭での支払い間違っていないかなという不安があるからそれが無いのは嬉しかった。（電子マネーが使えるとありがたい）
菩提寺学区	本数が少ないため乗り継ぎなど不便。
水戸学区	これからなるべくバスに乗りたいなと思います。
石部南学区	また乗りたい
石部学区	お客様の色々な思いを乗せて走ってるんだなぁと思いました
菩提寺学区	バスは色々な人がいたので、おじいちゃんなどが立っていたら、席を譲ったりしようと思いました。
下田学区	普段車で見えない景色が見えて、窓の外をきょろきょろと見てました
三雲学区	楽しかったです。眺めがよかった。
下田学区	楽しかった。
三雲学区	タクシーは思っていたよりは広かった。随分遠回りしたけど良かった。

Q10. このような取組はお子さんの社会学習に役立つと思いますか。



コミュニティバス路線・時刻改正について

○理由

・今年度4月に改正しましたコミュニティバス路線においては、2024 年問題によって運転手が不足することとなり改正をしましたが、幾つかの地域要望や利用者数等を総合的に鑑みて、見直しを行いました。

○方向性

・改正では、コミュニティバス全路線で実施しました OD 調査等により、全路線の時間帯別利用者数のデータを用いて、平均利用者数や最多利用者数を可視化し、様々な視点を考慮した上で、慎重に判断しました。

今年度の各駅を主軸とした路線網の改正後も多くの方が引き続きコミュニティバスを利用しており、通勤・通学等での利用者には、なくてはならないものと認識できます。

また、先の 12 月議会の市長の所信表明において、「コミュニティバスについては、通勤・通学に主軸をおきつつ、また生活圏内における移動は、地域まちづくり協議会で進められている好事例を押し上げ、さらに民間事業所による送迎についても注力いただく、といったように、まちぐるみで取り組む必要があると考えています。」とされましたので、今後の方向性においては、まちづくり協議会の取り組み等、地域や民間事業所と協力し、自家用車を利用されない移動をされる方々の足となるような事業を行います。

○その他

・今回の改正による周知方法として、公式 LINE、メール配信サービス、広報、ホームページを活用し、利用者にはご理解をいただきます。

最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
石部循環線	7:05	14 人	12 人	12 人	14 人	14 人	8 人	6 人	8 人	2.8 人
	7:20	10 人	9 人	18 人	11 人	7 人	- 人	- 人	4.9 人	- 人
	7:50	20 人	43 人	33 人	21 人	25 人	12 人	8 人	14.1 人	2.5 人
	8:24	45 人	44 人	44 人	48 人	49 人	42 人	17 人	30.4 人	11.6 人
	8:24	58 人	55 人	58 人	63 人	55 人	- 人	- 人	43.5 人	- 人
	9:00	33 人	24 人	19 人	18 人	17 人	- 人	- 人	7.7 人	- 人
	9:35	27 人	17 人	22 人	31 人	19 人	28 人	13 人	11.2 人	7.9 人
	10:45	27 人	46 人	48 人	37 人	50 人	21 人	27 人	11.4 人	7.4 人
	11:45	62 人	50 人	42 人	71 人	57 人	36 人	25 人	13.7 人	8.6 人
	13:45	27 人	44 人	23 人	42 人	38 人	32 人	13 人	10.7 人	7.4 人
	14:45	20 人	32 人	38 人	46 人	46 人	24 人	15 人	10.4 人	6.1 人
	15:45	29 人	25 人	28 人	28 人	33 人	21 人	13 人	13.5 人	5.9 人
	16:15	17 人	16 人	15 人	22 人	10 人	- 人	- 人	6.7 人	- 人
	16:40	40 人	40 人	41 人	30 人	42 人	24 人	7 人	19.1 人	4.6 人
	17:35	37 人	30 人	30 人	36 人	28 人	13 人	11 人	15.7 人	4.8 人
	18:30	18 人	25 人	20 人	23 人	22 人	- 人	- 人	7.7 人	- 人
	19:30	2 人	5 人	4 人	9 人	4 人	- 人	- 人	1.2 人	- 人
	19:58	5 人	4 人	6 人	4 人	4 人	- 人	- 人	1.7 人	- 人
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
下田線・ 三雲駅ルート	6:40	19 人	25 人	20 人	22 人	24 人	- 人	- 人	13.1 人	- 人
	7:09	29 人	33 人	33 人	31 人	51 人	28 人	14 人	23.6 人	11 人
	8:05	40 人	36 人	37 人	38 人	36 人	26 人	23 人	26 人	14.6 人
	9:05	28 人	20 人	17 人	18 人	25 人	26 人	25 人	12.4 人	12.9 人
	10:20	14 人	9 人	13 人	11 人	14 人	17 人	20 人	6.4 人	9.6 人
	11:30	17 人	18 人	17 人	29 人	20 人	25 人	19 人	9.7 人	10.4 人
	12:30	15 人	13 人	13 人	16 人	19 人	13 人	11 人	8.5 人	6.8 人
	13:30	17 人	15 人	14 人	20 人	15 人	21 人	17 人	8.5 人	10.1 人
	14:30	18 人	18 人	17 人	17 人	16 人	- 人	- 人	8.7 人	- 人
	15:30	18 人	14 人	16 人	32 人	19 人	16 人	20 人	9 人	9.5 人
	16:30	22 人	22 人	25 人	21 人	21 人	19 人	18 人	13.5 人	9.6 人
	17:20	39 人	36 人	44 人	37 人	47 人	24 人	28 人	29.1 人	12 人
	18:08	17 人	24 人	19 人	27 人	27 人	21 人	24 人	13.3 人	12.1 人
	19:08	33 人	31 人	28 人	29 人	35 人	25 人	21 人	20.8 人	13.8 人
	20:10	16 人	18 人	19 人	19 人	23 人	- 人	- 人	11.6 人	- 人
	20:57	9 人	13 人	7 人	11 人	15 人	- 人	- 人	5.2 人	- 人

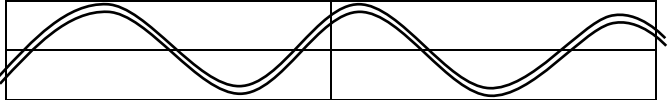
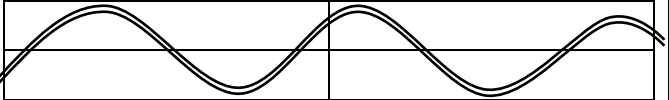
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
下田線・ 甲西駅ルート	6:33	51 人	51 人	53 人	48 人	48 人	- 人	- 人	37.3 人	- 人
	7:10	38 人	36 人	39 人	36 人	40 人	26 人	14 人	27 人	10.1 人
	8:28	48 人	31 人	35 人	34 人	42 人	40 人	19 人	23.3 人	13.3 人
	9:25	29 人	28 人	23 人	32 人	40 人	- 人	- 人	14.9 人	- 人
	10:15	24 人	19 人	20 人	28 人	19 人	24 人	29 人	12.6 人	13.5 人
	12:20	27 人	30 人	30 人	30 人	43 人	23 人	18 人	14.5 人	11.9 人
	13:45	20 人	17 人	18 人	17 人	20 人	- 人	- 人	9.6 人	- 人
	14:45	23 人	26 人	22 人	19 人	31 人	38 人	30 人	12.6 人	14.1 人
	15:50	26 人	25 人	24 人	25 人	28 人	- 人	- 人	14.7 人	- 人
	16:40	42 人	35 人	38 人	37 人	37 人	31 人	12 人	21.9 人	9.1 人
	17:20	21 人	21 人	18 人	22 人	28 人	- 人	- 人	12.9 人	- 人
	18:00	23 人	23 人	24 人	23 人	27 人	- 人	- 人	16.9 人	- 人
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
ひばりヶ丘線	6:35	17 人	18 人	14 人	17 人	14 人	- 人	- 人	9.8 人	- 人
	7:27	29 人	31 人	27 人	28 人	28 人	- 人	- 人	21.8 人	- 人
	8:25	27 人	11 人	9 人	10 人	12 人	- 人	- 人	4.4 人	- 人
	9:45	8 人	9 人	5 人	8 人	9 人	11 人	11 人	2.8 人	5.1 人
	13:15	8 人	11 人	7 人	7 人	5 人	- 人	- 人	2 人	- 人
	14:15	5 人	5 人	11 人	5 人	5 人	- 人	- 人	1.9 人	- 人
	15:45	11 人	8 人	15 人	11 人	8 人	11 人	11 人	4.3 人	3 人
	16:50	27 人	21 人	12 人	21 人	19 人	- 人	- 人	13.3 人	- 人
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
菩提寺線・ 甲西駅ルート	7:30	14 人	16 人	15 人	12 人	15 人	6 人	6 人	8.7 人	2.3 人
	8:26	17 人	15 人	17 人	23 人	20 人	- 人	- 人	9.9 人	- 人
	11:20	9 人	9 人	17 人	18 人	19 人	- 人	- 人	5.8 人	- 人
	13:50	8 人	10 人	14 人	14 人	14 人	- 人	- 人	5.8 人	- 人
	15:40	11 人	16 人	14 人	15 人	29 人	7 人	10 人	8.8 人	2.8 人
	17:10	16 人	16 人	14 人	14 人	15 人	- 人	- 人	7.7 人	- 人
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
菩提寺線・ 石部駅ルート	6:35	17 人	17 人	12 人	11 人	15 人	- 人	- 人	6.3 人	- 人
	7:00	8 人	8 人	10 人	10 人	10 人	- 人	- 人	4.2 人	- 人
	9:03	17 人	17 人	21 人	14 人	21 人	- 人	- 人	8.5 人	- 人
	17:55	14 人	19 人	13 人	12 人	14 人	- 人	- 人	7.3 人	- 人
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
美松台ルート	8:55	6 人	5 人	3 人	5 人	4 人	- 人	- 人	2.8 人	- 人
	11:10	3 人	3 人	3 人	3 人	4 人	3 人	3 人	0.6 人	0.4 人
	14:15	3 人	5 人	4 人	3 人	3 人	4 人	4 人	1.1 人	1.1 人
	16:15	5 人	4 人	5 人	5 人	5 人	- 人	- 人	1.9 人	- 人

最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
妙感寺ルート	7:20	4 人	4 人	3 人	3 人	2 人	- 人	- 人	1.3 人	- 人
	9:00	8 人	9 人	8 人	8 人	9 人	3 人	2 人	3.1 人	1.1 人
	9:55	7 人	13 人	6 人	7 人	9 人	- 人	- 人	3.5 人	- 人
	11:10	4 人	4 人	4 人	4 人	4 人	3 人	2 人	0.9 人	0.9 人
	13:45	6 人	10 人	3 人	5 人	4 人	6 人	8 人	1.3 人	0.8 人
	14:35	2 人	6 人	4 人	6 人	2 人	- 人	- 人	0.6 人	- 人
	16:05	5 人	3 人	7 人	3 人	4 人	- 人	- 人	0.9 人	- 人
	17:45	6 人	4 人	3 人	3 人	3 人	- 人	- 人	1.3 人	- 人
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
医療センター ルート	7:50	1 人	1 人	1 人	1 人	1 人	- 人	- 人	0.1 人	- 人
	8:34	3 人	3 人	4 人	4 人	5 人	- 人	- 人	1.4 人	- 人
	10:05	6 人	5 人	6 人	4 人	6 人	5 人	5 人	2.3 人	0.6 人
	13:00	3 人	3 人	4 人	4 人	5 人	4 人	3 人	1.3 人	0.9 人
	16:20	7 人	4 人	4 人	3 人	4 人	- 人	- 人	1.5 人	- 人
	17:15	4 人	3 人	5 人	3 人	4 人	- 人	- 人	1.5 人	- 人
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
三雲線・ 東庁舎ルート	9:35	5 人	8 人	8 人	7 人	8 人	- 人	- 人	2.7 人	- 人
	10:40	6 人	15 人	5 人	5 人	10 人	- 人	- 人	2.5 人	- 人
	11:30	6 人	7 人	3 人	5 人	12 人	- 人	- 人	1.9 人	- 人
	11:55	- 人	- 人	- 人	- 人	- 人	5 人	7 人	-	0.6 人
	13:10	4 人	15 人	4 人	6 人	4 人	- 人	- 人	1.7 人	- 人
	13:25	- 人	- 人	- 人	- 人	- 人	2 人	2 人	-	0.4 人
	15:10	6 人	4 人	4 人	5 人	4 人	- 人	- 人	2.1 人	- 人
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
イオンタウン ルート	9:30	7 人	13 人	12 人	9 人	14 人	5 人	7 人	5.1 人	1.9 人
	10:45	6 人	7 人	5 人	5 人	15 人	- 人	- 人	2.4 人	- 人
	11:00	3 人	3 人	3 人	3 人	3 人	- 人	- 人	1 人	- 人
	11:25	- 人	- 人	- 人	- 人	- 人	18 人	5 人	- 人	2.5 人
	12:20	4 人	7 人	5 人	4 人	18 人	- 人	- 人	1.3 人	- 人
	12:45	- 人	- 人	- 人	- 人	- 人	5 人	7 人	- 人	1.6 人
	13:00	5 人	9 人	8 人	4 人	16 人	- 人	- 人	2 人	- 人
	13:35	3 人	2 人	2 人	4 人	6 人	- 人	- 人	0.8 人	- 人
	14:15	3 人	4 人	6 人	2 人	4 人	- 人	- 人	0.9 人	- 人
	15:00	3 人	3 人	3 人	4 人	18 人	- 人	- 人	1 人	- 人
	15:20	- 人	- 人	- 人	- 人	- 人	4 人	5 人	- 人	1.3 人
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
石部線・ 東庁舎ルート	10:05	2 人	3 人	5 人	7 人	10 人	- 人	- 人	0.7 人	- 人
	12:15	4 人	5 人	6 人	3 人	9 人	- 人	- 人	1 人	- 人
	13:15	3 人	3 人	3 人	2 人	7 人	- 人	- 人	0.4 人	- 人
	15:10	16 人	7 人	2 人	1 人	0 人	- 人	- 人	0.4 人	- 人
最多利用者数		月	火	水	木	金	土	日	平日平均利用者数	休日平均利用者数
甲西南線・三雲 小学校ルート	7:47	12 人	12 人	12 人	11 人	10 人	- 人	- 人	8.6 人	- 人
	15:00	12 人	13 人	5 人	12 人	11 人	- 人	- 人	9.3 人	- 人

コミュニティバス等路線変更内容			
路線		変更点等	備考
石部循環線	→	第13便を石部高校生の安全待機場所考慮のため、経路を一部変更	
下田線・三雲駅ルート	→	第15便を通勤者に対応するため、休日運行を開始	R6休日運休
下田線・甲西駅ルート	→	第1便の満車対応による新規系統を追加	7:00下田発を追加
		最終便を新規系統に対応するため、経路を一部変更	
ひばりヶ丘線	→	第7便を草津線の学生帰宅に対応するため、16:20発に変更	R6 15:45発
		最終便を地域要望により、17:45発に変更	R6 16:50発
菩提寺線・甲西駅ルート	→	最終便の経路を一部変更	
菩提寺線・石部駅ルート	→	第2便を仕業調整のため、滋賀タクシー（株）運行及び6:50発に変更	R6 7:00発
		昼間便を地域要望により、13:15発を増便	
美松台ルート	→	全便を滋賀バス（株）運行（小型車両）に変更	
		第1便を通勤利用者に対応するため、経路の延伸及び8:15発に変更	R6 8:55発
		第3便を仕業調整のため、14:55発に変更	R6 14:15発
		最終便を通勤利用者に対応するため、経路の延伸及び16:50発に変更	R6 16:15発
妙感寺ルート	→	第4便の1日平均利用者数が少人数のため、滋賀タクシー（株）運行に変更	
		第7便の1日平均利用者数が少人数のため、滋賀タクシー（株）運行に変更	
		第8便を仕業調整のため、17:15発に変更	R6 17:45発
医療センタールート	→	第2便を仕業調整のため、滋賀バス（株）運行に変更	
		第4便を仕業調整のため、12:45発に変更	R6 13:00発
		第5便を仕業調整のため、15:35発に変更	R6 16:20発
三雲線・東庁舎ルート	→	現状維持	
イオンタウンルート	→	第8便の1日平均利用者数が少人数のため減便	R6 13:35発
		第9便を仕業調整のため、14:05発に変更	R6 14:15発
		第10便の1日平均利用者数が少人数のため減便	R6 15:00発
		第11便の1日平均利用者数が少人数のため減便（休日運行）	R6 15:20発
石部線・東庁舎ルート	→	現状維持	
甲西南線・三雲小学校ルート	→	現状維持	

石部循環線

●高校生が歩道の整備されている石部高校前で待機できるよう進行方向を変更し、安全を確保する。なお、経路変更に伴う利用者の影響は無いと見込める。

変更前		変更後	
※青字は土日祝運休		※青字は土日祝運休	
便 号	13	便 号	13
停留所名		停留所名	
石 部 駅		石 部 駅	
			
ケ ア セ ン タ ー		ケ ア セ ン タ ー	
石 部 高 校	15:45	石 部 高 校	15:45
ケ ア セ ン タ ー	↓	ケ ア セ ン タ ー	↓
ケ ア セ ン タ ー 前	15:47	ケ ア セ ン タ ー 前	↓
石 部 中 学 校	15:48	石 部 中 学 校	↓
西 寺 口 ②	↓	西 寺 口 ②	15:46
丸 山	↓	丸 山	15:47
南 幼 稚 園	↓	南 幼 稚 園	15:48
宝 来 坂	15:49	宝 来 坂	15:49
岡 出 口	15:50	岡 出 口	15:50
西 寺	↓	西 寺	↓
西 寺 新 田	↓	西 寺 新 田	↓
じ ゅ ら く の 里	↓	じ ゅ ら く の 里	↓
長 寿 寺	↓	長 寿 寺	↓
東 寺 集 会 所	↓	東 寺 集 会 所	↓
東 寺	↓	東 寺	↓
近 江 学 園	↓	近 江 学 園	↓
石部南まちづくりセンター	↓	石部南まちづくりセンター	↓
阿 星 保 育 所	↓	阿 星 保 育 所	↓
石 部 南	↓	石 部 南	↓
石 部 南 口 ①	↓	石 部 南 口 ①	↓
宮 の 森	↓	宮 の 森	↓
医 療 セ ン タ ー	↓	医 療 セ ン タ ー	↓
古 宮	↓	古 宮	↓
石 部 交 番 前	↓	石 部 交 番 前	↓
郵 便 局	↓	郵 便 局	↓
登 り 町	15:51	登 り 町	15:51
市 役 所 西 庁 舎	15:52	市 役 所 西 庁 舎	15:52
文化総合センター	15:53	文化総合センター	15:53
西 御 旅	15:54	西 御 旅	15:54
石 部 駅	15:56	石 部 駅	15:56

下田線・三雲駅ルート

●休日運行においても多くの利用者がいるため、休日運行を増便することで、通勤者等の増加を図る。

変更前		変更後	
※青字は土日祝運休			
便 号	15	便 号	15
停留所名		停留所名	
三 雲 駅	20:10	三 雲 駅	20:10
東 陶 前	20:13	東 陶 前	20:13
朝 国	20:14	朝 国	20:14
岩 根 東 口	20:15	岩 根 東 口	20:15
近 江 大 口	20:16	近 江 大 口	20:16
に ご り 池	20:17	に ご り 池	20:17
小 砂 町	20:18	小 砂 町	20:18
団 地 中 央	20:19	団 地 中 央	20:19
高 松 町	20:20	高 松 町	20:20
新 道 下 田	↓	新 道 下 田	↓
下 田 口	↓	下 田 口	↓
中 山 口	↓	中 山 口	↓
下 田 小 学 校	20:21	下 田 小 学 校	20:21
下 田	20:22	下 田	20:22
蛭 子 町	20:23	蛭 子 町	20:23
下 田 北	20:24	下 田 北	20:24
竜 王 ダ イ ハ ッ	20:25 着 20:30 発	竜 王 ダ イ ハ ッ	20:25 着 20:30 発
下 田 北	↓	下 田 北	↓
蛭 子 町	↓	蛭 子 町	↓
下 田	↓	下 田	↓
下 田 小 学 校	↓	下 田 小 学 校	↓
中 山 口	20:32	中 山 口	20:32
下 田 口	20:33	下 田 口	20:33
新 道 下 田	20:34	新 道 下 田	20:34
高 松 町	20:35	高 松 町	20:35
団 地 中 央	20:36	団 地 中 央	20:36
小 砂 町	20:37	小 砂 町	20:37
に ご り 池	20:38	に ご り 池	20:38
近 江 大 口	20:39	近 江 大 口	20:39
岩 根 東 口	20:40	岩 根 東 口	20:40
朝 国	20:41	朝 国	20:41
東 陶 前	20:42	東 陶 前	20:42
三 雲 駅	20:48	三 雲 駅	20:48

下田線・甲西駅ルート

●第1便の満車に伴い乗車できない利用者のため、増便及び経路変更により利用者の分散、保健センター付近の通勤の利便性向上を図る。

変更前			変更後			
※青字は土日祝運休			※青字は土日祝運休			
便号 停留所名	1	12	便号 停留所名	1	2	13
甲西駅北口	6:33	18:00	甲西駅北口		6:33	18:00
甲西中学校	6:34	18:01	甲西中学校		6:34	18:01
美松	↓	↓	美松		↓	↓
市役所東庁舎①	↓	↓	市役所東庁舎①		↓	↓
甲西高校	6:36	18:03	夏見新田		↓	18:03
岩根小学校	6:38	18:05	保健センター		↓	18:04
花園東口	6:38	18:05	甲西高校		6:36	↓
岩根西口	6:39	18:06	岩根小学校		6:38	↓
			花園東口		6:38	↓
			岩根西口		6:39	18:06
蛭子町	7:01	18:28				
下田	7:02	18:29	蛭子町		7:01	18:28
下田小学校	7:03	18:30	下田	7:00	7:02	18:29
一の瀬公園②	7:05	18:32	下田小学校	7:01	7:03	18:30
若竹町	7:06	18:33	一の瀬公園②	7:03	7:04	18:32
サンヒルズ甲西	7:06	18:33	若竹町	7:04	7:05	18:33
水戸保育園	7:07	18:34	サンヒルズ甲西	7:04	7:06	18:33
にごり池	7:08	18:35	水戸保育園	7:05	7:07	18:34
岩根中央	7:10	18:37	にごり池	7:06	7:08	18:35
善水寺	7:11	18:38	岩根中央	7:08	7:10	18:37
岩根	7:12	18:39	善水寺	7:09	7:11	18:38
岩根西口	7:13	18:40	岩根	7:10	7:12	18:39
花園東口	7:14	18:41	岩根西口	7:11	7:13	18:40
岩根小学校	7:14	18:41	花園東口	↓	7:14	18:41
甲西高校	7:16	18:43	岩根小学校	↓	7:14	18:41
市役所東庁舎②	↓	↓	甲西高校	↓	7:16	18:43
美松	↓	↓	保健センター	7:13	↓	↓
甲西中学校	7:19	18:46	夏見新田	7:15	↓	↓
甲西駅北口	7:27	18:54	市役所東庁舎②	↓	↓	↓
			美松	↓	↓	↓
			甲西中学校	7:20	7:19	18:46
			甲西駅北口	7:27	7:27	18:54

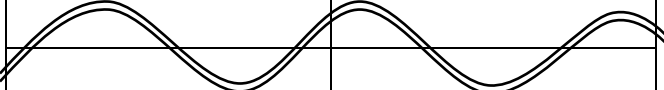
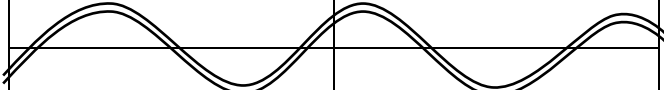
ひばりヶ丘線

●地域要望及び通学生の利便性向上のため、第7、8便を繰り下げることとする。

変更前			変更後		
※青字は土日祝運休			※青字は土日祝運休		
便号 停留所名	7	8	便号 停留所名	7	8
三 雲 駅	15:45	16:50	三 雲 駅	16:20	17:45
東 陶 前	15:48	16:53	東 陶 前	16:23	17:48
朝 国	15:49	16:54	朝 国	16:24	17:49
岩 根 東 口	15:50	16:55	岩 根 東 口	16:25	17:50
近 江 大 口	15:51	16:56	近 江 大 口	16:26	17:51
に ご り 池	15:52	16:57	に ご り 池	16:27	17:52
水 戸 保 育 園	15:53	16:58	水 戸 保 育 園	16:28	17:53
サンヒルズ甲西	15:54	16:59	サンヒルズ甲西	16:29	17:54
若 竹 町	15:54	16:59	若 竹 町	16:29	17:54
一の瀬公園①	15:55	17:00	一の瀬公園①	16:30	17:55
若 竹 西 口	15:56	17:01	若 竹 西 口	16:31	17:56
大 谷 団 地	15:58	17:03	大 谷 団 地	16:33	17:58
ひばりヶ丘	16:01	17:06	ひばりヶ丘	16:36	18:01
大 谷 団 地	16:03	17:08	大 谷 団 地	16:38	18:03
若 竹 西 口	16:05	17:10	若 竹 西 口	16:40	18:05
一の瀬公園②	16:05	17:10	一の瀬公園②	16:40	18:05
若 竹 町	16:06	17:11	若 竹 町	16:41	18:06
サンヒルズ甲西	16:06	17:11	サンヒルズ甲西	16:41	18:06
水 戸 保 育 園	16:07	17:12	水 戸 保 育 園	16:42	18:07
に ご り 池	16:08	17:13	に ご り 池	16:43	18:08
近 江 大 口	16:09	17:14	近 江 大 口	16:44	18:09
岩 根 東 口	16:10	17:15	岩 根 東 口	16:45	18:10
朝 国	16:11	17:16	朝 国	16:46	18:11
東 陶 前	16:12	17:17	東 陶 前	16:47	18:12
三 雲 駅	16:18	17:23	三 雲 駅	16:53	18:18

菩提寺線・甲西駅ルート

●市役所東庁舎が閉庁時間であり、利用されることが無いため経路の変更をする。

変更前		変更後	
※青字は土日祝運休		※青字は土日祝運休	
便 号	6	便 号	6
停留所名		停留所名	
甲 西 駅 北 口	17:10	甲 西 駅 北 口	17:10
甲 西 中 学 校	17:11	甲 西 中 学 校	17:11
美 松	↓	美 松	↓
市 役 所 東 庁 舎 ①	↓	市 役 所 東 庁 舎 ①	↓
			
北 中 学 校	17:42	北 中 学 校	17:42
甲 西 大 橋 北	17:42	甲 西 大 橋 北	17:42
甲 西 高 校	↓	甲 西 高 校	↓
市 役 所 東 庁 舎 ②	17:45	市 役 所 東 庁 舎 ②	↓
美 松	17:47	美 松	17:46
甲 西 中 学 校	↓	甲 西 中 学 校	↓
甲 西 駅 北 口	17:53	甲 西 駅 北 口	17:53

菩提寺線・石部駅ルート

●第2便の仕業調整及び地域要望により第4便を増便とする。

変更前		変更後		
※青字は土日祝運休		※青字は土日祝運休		
便 号		便 号	2	4
停留所名		停留所名		
石 部 駅		石 部 駅		13:15
西 御 旅		西 御 旅		13:16
文化総合センター		文化総合センター		13:17
石 部 口		石 部 口		13:19
北山台南口③		北山台南口③		13:23
北山台一丁目		北山台一丁目		13:23
北山台二丁目		北山台二丁目		13:24
北山台センター		北山台センター		13:25
菩提寺コミュニティセンター		菩提寺コミュニティセンター		↓
北 山 台 西 口		北 山 台 西 口		③13:25
菩提寺東二丁目		菩提寺東二丁目		↓
菩提寺東三丁目		菩提寺東三丁目		↓
菩提寺小学校		菩提寺小学校		13:26
菩提寺駐在所		菩提寺駐在所		13:27
みどりの村		みどりの村		13:28
ハイウェイサイドタウン	7:00	ハイウェイサイドタウン	6:50	13:31
イワタニランド	7:01	イワタニランド	6:51	13:32
イワタニ北口	7:02	イワタニ北口	6:52	13:33
イワタニ東口	7:04	イワタニ東口	6:54	13:35
近 江 台	7:05	近 江 台	6:55	13:36
イワタニ南口	7:06	イワタニ南口	6:56	13:37
みどりの村	7:08	みどりの村	6:58	↓
菩提寺駐在所	7:08	菩提寺駐在所	6:58	↓
菩提寺小学校	7:09	菩提寺小学校	6:59	↓
菩提寺東三丁目	↓	菩提寺東三丁目	↓	13:39
菩提寺東二丁目	↓	菩提寺東二丁目	↓	13:40
北 山 台 西 口	③7:10	北 山 台 西 口	③7:00	③13:41
菩提寺コミュニティセンター	↓	菩提寺コミュニティセンター	↓	13:42
北山台センター	7:11	北山台センター	7:01	↓
北山台二丁目	7:11	北山台二丁目	7:01	↓
北山台一丁目	7:12	北山台一丁目	7:02	↓
北山台南口③	7:12	北山台南口③	7:02	↓
石 部 口	7:16	石 部 口	7:06	13:47
文化総合センター	7:17	文化総合センター	7:07	13:48
西 御 旅	7:18	西 御 旅	7:08	13:48
石 部 駅	7:45	石 部 駅	7:30	13:50

美松台ルート

●通勤利用者のため、第1便を繰り上げ、最終便を繰り下げることとする。第3便は菩提寺石部駅の増便に伴う仕業調整とする。

変更前		変更後			
※青字は土日祝運休		※青字は土日祝運休			
便 号 停留所名	1	便 号 停留所名	1		
市 役 所 東 庁 舎 ①	8:55	甲 西 駅 北 口	8:15		
夏 見 新 田	8:57	市 役 所 東 庁 舎	↓		
夏 見 診 療 所	9:00	夏 見 新 田	8:17		
針 西	9:01	夏 見 診 療 所	8:20		
美 松 苑	9:02	針 西	8:21		
赤 松 台	9:03	美 松 苑	8:22		
美 松 台	9:06	赤 松 台	8:23		
美 松 台 北	9:08	美 松 台	8:26		
東 山 台	9:09	美 松 台 北	8:28		
甲 西 駅 南 口	9:12	東 山 台	8:29		
美 松	9:15	甲 西 駅 南 口	8:32		
市 役 所 東 庁 舎 ①	9:18	美 松	8:35		
		市 役 所 東 庁 舎 ①	8:38		
※青字は土日祝運休		※青字は土日祝運休			
便 号 停留所名	3	4	便 号 停留所名	3	4
市役所東庁舎②	14:15	16:15	市役所東庁舎②	14:55	16:50
美 松	14:16	16:16	美 松	14:56	16:51
甲 西 駅 南 口	14:19	16:19	甲 西 駅 南 口	14:59	16:54
東 山 台	14:22	16:22	東 山 台	15:02	16:57
美 松 台 北	14:23	16:23	美 松 台 北	15:03	16:58
美 松 台	14:25	16:25	美 松 台	15:05	17:00
赤 松 台	14:28	16:28	赤 松 台	15:08	17:03
美 松 苑	14:29	16:29	美 松 苑	15:09	17:04
針 西	14:30	16:30	針 西	15:10	17:05
夏見診療所	14:31	16:31	夏見診療所	15:11	17:06
夏 見 新 田	14:34	16:34	夏 見 新 田	15:14	17:09
市役所東庁舎②	14:38	16:38	市役所東庁舎②	15:18	↓
			甲 西 駅 北 口		17:13

妙感寺ルート

●ひばりヶ丘線の最終便繰り下げに伴う仕業調整のほか、利用者も少数であることから第8便を繰り上げることとする。第2便は仕業調整のため休日運休とする。

変更前			変更後		
※青字は土日祝運休			※青字は土日祝運休		
便号 停留所名	2	8	便号 停留所名	2	8
三 雲 駅	9:00	17:45	三 雲 駅	9:00	17:15
三 雲 が 丘	9:02	17:47	三 雲 が 丘	9:02	17:17
西 山 団 地	9:05	17:50	西 山 団 地	9:05	17:20
泉ヶ丘団地	9:08	17:53	泉ヶ丘団地	9:08	17:23
泉ヶ丘公園	9:09	17:54	泉ヶ丘公園	9:09	17:24
泉ヶ丘団地	9:11	17:56	泉ヶ丘団地	9:11	17:26
泉ヶ丘口	9:11	17:56	泉ヶ丘口	9:11	17:26
妙 感 寺	9:12	17:57	妙 感 寺	9:12	17:27
泉ヶ丘口	9:13	17:58	泉ヶ丘口	9:13	17:28
西 山 団 地	9:15	18:00	西 山 団 地	9:15	17:30
勅使野橋	9:16	18:01	勅使野橋	9:16	17:31
三雲コミュニティセンター	9:17	18:02	三雲コミュニティセンター	9:17	17:32
瑞美ヶ丘	9:19	↓	瑞美ヶ丘	9:19	↓
吉 永	9:22	↓	吉 永	9:22	↓
夏 見	9:23	↓	夏 見	9:23	↓
三 雲 駅	9:33	18:10	三 雲 駅	9:33	17:40

医療センタールート

●菩提寺石部駅の増便に伴う仕業調整のため、第4、5便の運行ダイヤを変更する。

変更前			変更後		
※青字は土日祝運休			※青字は土日祝運休		
便号 停留所名	4	5	便号 停留所名	4	5
甲西駅北口	13:00	16:20	甲西駅北口	12:45	15:35
甲西中学校	13:01	16:21	甲西中学校	12:46	15:36
市役所東庁舎②	13:05	16:24	市役所東庁舎②	12:49	15:39
美松	13:05	16:25	美松	12:50	15:40
大池町	13:08	16:28	大池町	12:53	15:43
仲町	13:09	16:29	仲町	12:54	15:44
西柑子袋	13:09	16:29	西柑子袋	12:54	15:44
上葦穂神社	13:10	16:30	上葦穂神社	12:55	15:45
南柑子袋	13:10	16:30	南柑子袋	12:55	15:45
東寺一丁目	13:11	16:31	東寺一丁目	12:56	15:46
石部南	13:12	16:32	石部南	12:57	15:47
石部南口①	13:13	16:33	石部南口①	12:58	15:48
宮の森	13:14	16:34	宮の森	12:59	15:49
医療センター	13:15	16:35	医療センター	13:00	15:50
西柑子袋	13:17	16:37	西柑子袋	13:02	15:52
農道柑子袋	13:18	16:38	農道柑子袋	13:03	15:53
美松	↓	↓	美松	↓	↓
市役所東庁舎①	↓	↓	市役所東庁舎①	↓	↓
甲西中学校	↓	↓	甲西中学校	↓	↓
甲西駅北口	13:25	16:45	甲西駅北口	13:08	16:00

イオンタウンルート

●菩提寺石部駅の増便に伴う仕業調整のため、第8、10便を減便し、第9便を繰り上げ、第11便は休日の仕業調整により減便することとする。

変更前		変更後	
※青字は土日祝運休		※×は減便	
便 号	8	便 号	
停留所名		停留所名	
甲 西 駅 北 口	13:35	甲 西 駅 北 口	
甲 西 中 学 校	13:35	甲 西 中 学 校	
夏 見 新 田	13:37	夏 見 新 田	
保 健 セ ン タ ー	13:39	保 健 セ ン タ ー	
イ オ ン タ ウ ン 湖 南	13:50	イ オ ン タ ウ ン 湖 南	
※青字は土日祝運休、赤字は休日運行		※青字は土日祝運休、×は減便	
便 号	9	10	11
停留所名			
イオンタウン湖南	14:15	15:00	15:20
保健センター	14:18	15:03	15:23
夏見新田	14:20	15:05	15:25
甲西中学校	14:22	15:07	15:27
甲西駅北口	14:30	15:15	15:35
便 号	8		
停留所名			
イオンタウン湖南	14:05		
保健センター	14:08		
夏見新田	14:10		
甲西中学校	14:12		
甲西駅北口	14:20		

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

R8年度～計画期間最終年度については、R7年度事業から運行内容に変更がないため省略

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
湖南省	滋賀バス(株)	(1) 下田線・三雲駅(支線)	下田	にぎり池	三雲駅	往6.2km 復6.2km	240日	240回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(2) 甲西・下田①	甲西駅北口	にぎり池	甲西駅北口	往20.1km 循環	362日	1,806回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(3) 甲西・下田②	甲西駅北口	にぎり池	甲西駅北口	往21.9km 循環	362日	1,566回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(4) 甲西・下田③	甲西駅北口	にぎり池	甲西駅北口	往21.0km 循環	240日	240回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(5) ひばりヶ丘①	三雲駅	にぎり池	三雲駅	往15.4km 循環	362日	1,924回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(6) ひばりヶ丘②	ひばりヶ丘	にぎり池	三雲駅	往7.7km —	240日	120回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(7) 妙感寺①	三雲駅	妙感寺	三雲駅	往7.8km 循環	362日	1,326回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀タクシー(株)	(8) 妙感寺②	三雲駅	妙感寺	三雲駅	往10.5km 循環	240日	960回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(9) 三雲線東庁舎①	三雲駅	イオンタウン湖南	市役所東庁舎	往5.8km 復6.7km	240日	480回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(10) 三雲線東庁舎②	三雲駅	—	イオンタウン湖南	往2.5km 復3.4km	122日	122回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀タクシー(株)	(11) 三雲線東庁舎③	三雲駅	イオンタウン湖南	市役所東庁舎	往5.8km —	240日	120回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

変更後
R7年度

R8年度～計画期間最終年度については、R7年度事業から運行内容に変更がないため省略

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
湖南省市	滋賀バス(株)	(1) 下田線・三雲駅(支線)	下田	にぎり池	三雲駅	往6.2km 復6.2km	240日	240回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(2) 甲西・下田①	甲西駅北口	にぎり池	甲西駅北口	往20.1km 循環	362日	1,685回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(3) 甲西・下田②	甲西駅北口	にぎり池	甲西駅北口	往21.9km 循環	362日	1,566回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(4) 甲西・下田③	甲西駅北口	にぎり池	甲西駅北口	往21.0km 循環	240日	240回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(5) ひばりヶ丘①	三雲駅	にぎり池	三雲駅	往15.4km 循環	362日	1,924回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(6) ひばりヶ丘②	ひばりヶ丘	にぎり池	三雲駅	往7.7km —	240日	120回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(7) 妙感寺①	三雲駅	妙感寺	三雲駅	往7.8km 循環	362日	1,022回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀タクシー(株)	(8) 妙感寺②	三雲駅	妙感寺	三雲駅	往10.5km 循環	240日	960回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(9) 三雲線東庁舎①	三雲駅	イオンタウン湖南	市役所東庁舎	往5.8km 復6.7km	240日	480回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(10) 三雲線東庁舎②	三雲駅	—	イオンタウン湖南	往2.5km 復3.4km	122日	122回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀タクシー(株)	(11) 三雲線東庁舎③	三雲駅	イオンタウン湖南	市役所東庁舎	往5.8km —	240日	120回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(12) 甲西・下田④	下田	にぎり池	甲西駅北口	往7.5km —	121日	60.5回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀バス(株)	(13) 甲西・下田⑤	甲西駅北口	にぎり池	甲西駅北口	往20.2km 循環	121日	121回			路線定期運行	①	にぎり池で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②
	滋賀タクシー(株)	(14) 妙感寺③	三雲駅	妙感寺	三雲駅	往7.8km 循環	121日	242回			路線定期運行	①	三雲駅で補助対象地域間幹線系統下田線・三雲駅ルートと接続	②

(注)

- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
- 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
- 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載
- 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
- 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。