

湖南省 通学路危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和7年度要望分)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外

| 校区 | 学校名  | No. | 過年度     | 字・区名 | 対応状況 | 路線名             | 危険箇所                         | 危険の内容  | 対策メニュー   | 事業主体        | 合同点検実施 | 実施予定時期       |
|----|------|-----|---------|------|------|-----------------|------------------------------|--|--|-------------|--------|--------------|
| 石部 | 石部小  | 7-1 |         | 石部中央 | D    | 十禅寺2号線          | トゥルータウン(石部中央二丁目)出入口(石部小学校近く) | ・学校近くに新しく造成されたトゥルータウン内(石部中央二丁目)を通る車の交通量が増え、登下校時の児童の安全確保が必要。                        | ・今後の交通量や、利用する児童の人数がまだよめず、合同点検日の時点で横断歩道や一時停止標識の設置について判断ができないため実施しない   | 甲賀警察署       | 令和7年9月 | 実施しない        |
|    |      | 7-2 |         | 石部中央 | D    | トゥルータウン内        | トゥルータウン(石部中央二丁目)内            | ・トゥルータウン内を通る車の交通量が増え、登下校時の児童の安全確保が必要。  | ・今後の交通量や、利用する児童の人数がまだよめず、合同点検日の時点でグリーンベルトの設置について判断ができないため実施しない<br>・これから家の建設工事が始まると、大型車両も行き来する道となるため、いつから通学路として使用するのかも検討が必要 | 土木建設課<br>学校 | 令和7年9月 | 実施しない        |
|    |      | 7-3 |         | 石部中央 | A    | 列結若狭島線          | 石部北一丁目6付近から県道113号線に出るまで      | ・トラックなどの貨物車両が通ることもあり、交通量が多く危険。   | ・グリーンベルトの設置<br>・消えかけている外側線の引き直し  | 土木建設課       | 令和7年9月 | 実施済み         |
| 中学 | 石部南小 | 7-1 |         | 宮の森  | A    | 東寺線             | 「石部南」の信号からヴィラ瑞穂付近まで          | ・細い道路で十分な幅の歩道が確保されていない。<br>・登下校時間帯も交通量が多く、スピードを出す車もいて危険。<br>・側溝に蓋がなく、雨の日は水量が増えて危険。 | ・側溝に溝蓋を設置すると枯葉などのごみが溜まり、雨が降ると水があふれてしまうので設置しない<br>・グリーンベルトを設置   | 土木建設課       | 令和7年9月 | 実施済み         |
|    |      | 7-2 |         | 石部南  | D    | 西寺団地1号線、西寺団地3号線 | 西寺団地1号線と33号線の交差点             | ・団地内の外側線や路面標示は行わない<br>・T字路付近は道幅が狭く、歩行者用の白線がない。                                     | 土木建設課  | 学校          | 令和7年9月 | 実施しない        |
|    |      |     |         |      | A    |                 |                              |  | ・学校で右側通行などの指導を行う   |             |        | 実施済み         |
|    |      | 7-3 |         | 石部南  | D    | 長嶋線             | 石部南三丁目2番7号付近                 | ・坂道のため、下ってくる車はスピードが出ており危険。<br>・石部南三丁目4番5-1号付近が登校班の集合場所となっており、スピードを出す車が通ると危険。       | ・すでに路面標示があり、これ以上増やすのは困難なため実施しない  | 土木建設課       | 令和7年9月 | 実施しない        |
|    |      | 緊急  | 石部南小4-2 | 石部南  | A    | 荒堀線             | 荒堀線と長嶋荒堀線との交差点               | ・白線が消えており、車道と歩道の境が不明瞭になっている。<br>また、児童が横断している箇所に横断歩道やグリーンベルトがないため、児童が横断する際に危険。      | ・外側線の引き直し  | 土木建設課       | 令和7年9月 | 実施済み         |
| 区  | 石部中  | 7-1 |         | 西寺丸山 | B    | 狐谷線             | 石部南小学校から障害者支援施設あざみまでの歩道      | ・舗装面が荒れており、自転車での通行が危険。<br>・小石で滑りやすく、凸凹がある。   | ・歩道のアスファルト舗装(一気に全区間は難しいので、随時工事を行う)   | 土木建設課       | 令和7年9月 | 令和8年6月まで(一部) |

湖南省 通学路危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和7年度要望分)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外

| 校区 | 学校名  | No. | 過年度 | 字・区名 | 対応状況 | 路線名             | 危険箇所                          | 危険の内容  | 対策メニュー   | 事業主体     | 合同点検実施 | 実施予定時期   |
|----|------|-----|-----|------|------|-----------------|-------------------------------|--|--|----------|--------|----------|
| 甲  | 三雲小  | 7-1 |     | 吉永   | B    | 瑞美ヶ丘1号線         | 吉永223番地304付近                  | ・見通しの悪い道だが、朝は交通量が多い。<br>・角地のため子ども、車ともに死角となっており、通学時に危険。   | ・カーブミラーに注意看板を設置しても効果が薄いと考えられる<br>・カーブミラーのある側(大溝線との交差点に向かって坂を下るときに道路の左側)に外側線を引く   | 土木建設課    | 令和7年9月 | 令和8年6月まで |
|    |      | 7-2 |     | 平松   | B    | 甲西駅美松線          | 甲西駅美松線と美松線の丁字路                | ・甲西駅美松線を横断して美松線へ入るが、横断歩道がないため危険。   | ・「横断者注意」等の路面標示を実施  | 土木建設課    | 令和7年9月 | 令和8年6月まで |
|    |      |     |     |      | C    |                 |                               |  | ・横断歩道の設置は要検討   | 甲賀警察署    |        | 検討中      |
| 西  |      | 7-3 |     | 中央   | A    | 大吹9-1号線、大吹9-2号線 | 中央4丁目団地内                      | ・登下校時間帯に甲西ドリーミー通りの渋滞を避けるために中央四丁目団地内を抜け道として通る車のスピードが早く危険。   | ・団地内のカーブミラーや電柱に注意看板を付けても車のドライバーからは見えづらいため設置しない<br>・路面標示も効果が薄いため実施しない<br>・甲西ドリーミー通り沿いにある通り抜け禁止の看板を新しいものに付け替え(設置場所は地域と保護者で要相談)         | 危機管理・防災課 | 令和7年9月 | 実施済み     |
| 中  | 三雲東小 | 7-1 |     | 三雲   | B    | 旧東海道線           | 荒川橋付近                         | ・通学時間帯に交通量が多く、旧東海道を三雲駅方面に走る車は横断歩道がないため交差点という意識が薄く、一気に通過しようとする。また、坂道のためスピードをあげる車も多く大変危険。<br>・交通立番の方が旗で車を制止しようとしても、無視して進む車があり危険。 | ・横断歩道、止まれの引き直し   | 甲賀警察署    | 令和7年9月 | 令和8年9月まで |
|    |      |     |     |      | D    |                 |                               |  | ・新たな横断歩道は歩行者の待機場所(たまり場)となるスペースの確保ができないため設置しない  | 甲賀警察署    |        | 実施しない    |
|    |      |     |     |      | B    |                 |                               |  | ・交差点マーク(十字マーク)の引き直し<br>・カーブになっているところ(三雲350番地付近)に「横断者注意」の路面標示の設置  | 土木建設課    |        | 令和8年6月まで |
| 学  | 三雲東小 | 7-2 |     | 三雲   | B    | 妙感寺線<br>里線      | 里線・北街道1号線と妙感寺線の交差点            | ・三雲くら保育園の送迎や通勤のため交通量が多い。<br>・国道1号線への迂回ルートであり、通学時間帯にスピードを出す車が多い。<br>・道幅が狭く、車が対向する際に歩行者と車が接触の恐れがある。                              | ・北街道1号線に外側線とグリーンベルトの設置<br>・里線から北街道2号線(三雲児童館から三雲1136-10付近)にグリーンベルトを設置<br>・妙感寺線に疑似停止線(破線)を引く   | 土木建設課    | 令和7年9月 | 令和8年6月まで |
|    |      |     |     |      | C    |                 |                               |  | ・里線にある停止線を交差点から離れた場所に引くと、見通しが悪くなってしまうので現状維持。横断歩道は検討中。  | 甲賀警察署    |        | 検討中      |
|    |      | 7-3 |     | 三雲   | B    | 西山線             | 三雲1229番地41付近から三雲1245番地104付近まで | ・国道1号線への迂回ルートであり、通学時間帯にスピードを出す車が多い。<br>・道幅が狭く、車が対向する際に歩行者と車が接触の恐れがある。<br>・制限速度の表示がないため、スピードを出す車が多い。                            | ・外側線とグリーンベルトの設置  | 土木建設課    | 令和7年9月 | 令和8年6月まで |
| 校  | 甲西中  | 7-1 |     | 夏見   | D    | 三雲小学校線          | 夏見504番地1付近                    | ・夏見504番地1付近の十字路で三雲小学校線を横断する際、横断歩道がないので危険。  | ・横断歩道は歩行者用のため、自転車用としては設置できない   | 甲賀警察署    | 令和7年9月 | 実施しない    |
|    |      |     |     |      | B    |                 |                               |  | ・歩道と反対側に外側線を引き直し   | 土木建設課    |        | 令和8年6月まで |
| 区  | 甲西中  | 7-2 |     | 針    | A    | 東丁庭線            | 針由良谷川線から東丁庭線に出る丁字路            | ・針由良谷川線から東丁庭線に出て、甲西中学校方面へ行く自転車が見えづらく、車との接触事故の危険がある。  | ・カーブミラーを設置することで車が一旦停止しなくなり、事故になる可能性あり。付けたほうが危ないこともある。そういったリスクも踏まえて地域と学校で再度相談していただき、それでも付けてほしいということであれば都市政策課へ再度要望してもらう<br>→要望があったため設置 | 都市政策課    | 令和7年9月 | 実施済み     |
|    |      |     |     |      |      |                 |                               |  | ・学校は斜め横断の禁止、手前の道で曲がるよう指導する   | 学校       |        |          |

湖南省 通学路危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和7年度要望分)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外

| 校区          | 学校名                   | No.   | 過年度      | 字・区名         | 対応状況                        | 路線名   | 危険箇所                                    | 危険の内容  | 対策メニュー  | 事業主体           | 合同点検実施 | 実施予定時期   |
|-------------|-----------------------|-------|----------|--------------|-----------------------------|---|---|--|---|----------------|--------|----------|
| 甲<br>西<br>北 | 岩根小                   | 7-1   |          | 岩根東          | D                           | 思川3号線   | 岩根東児童遊園地付近                              | ・雨季には道幅いっぱい水溜まりができ、思川にうまく排水ができておらず、通行時に危険。<br>・道沿いの桜並木等の落ち葉が溝の排水を阻害している。 | ・駐車場から流れてきているため、駐車場に水路を作る必要がある。駐車場は私有地のため、市で対応不可              | 土木建設課          | 令和7年9月 | 実施しない    |
|             |                       | 7-2   |          | 岩根花園         | D                           | 岩根線   | 車谷橋                                     | ・車谷橋のたもとから川に降りることができる状態であり、登下校時に児童が立ち入ってしまう可能性があり危険。<br>・雨季の増水時も危険。      | ・看板等設置希望箇所は私有地のため、市で対応不可                                      | 土木建設課          | 令和7年9月 | 実施しない    |
|             |                       |       |          |              | A                           |   |   |  | ・立ち入らないよう学校で指導する  | 学校+K28         |        | 実施済み     |
| 7-3         |                       | 岩根東   | B        | 岩根中央1号線      | 岩根中央三丁目172番地(レオパレスHURAHA)付近 | ・岩根中央6号線と1号線の交差点にある排水溝と道路の間に段差ができており、通行時に危険。<br>・排水溝の蓋と蓋の間に隙間のある箇所があり、通行時に危険。 | ・グレーチング周辺の段差解消<br>・蓋の隙間がなくなるように、新しい蓋を設置 | 土木建設課  | 令和7年9月  | 令和8年6月まで       |        |          |
| 中<br>学<br>校 | 菩提寺小                  | 7-1   |          | 菩提寺          | B                           | 鶴ヶ下線  | フレンド歯科(菩提寺西一丁目2番3号)付近                   | ・フレンド歯科東側の谷川沿いの道路が通学路と鶴ヶ下線が交差している箇所。鶴ヶ下線を抜け道として通行する車があり危険。               | ・カラー表示の引き直し<br>・通学路注意の路面標示を設置                                 | 土木建設課          | 令和7年9月 | 令和8年6月まで |
|             |                       |       |          |              | D                           |   |   |  | ・菩提寺中央線と県道22号を結ぶ区間の通行禁止については実施しない                             | 甲賀警察署          |        | 実施しない    |
|             |                       | 7-2   |          | みどりの村        | B                           | 菩提寺中央線  | 広野町団地1号線との交差点(「菩提寺小学校」バス停付近)            | ・カーブになっており、車から歩行者が見えにくいため危険  | ・菩提寺まちづくりセンターのほうから菩提寺小学校方面への道路に路面標示の設置<br>・横断歩道の強調(緑色部分)の引き直し | 土木建設課          | 令和7年9月 | 令和8年6月まで |
| 7-3         |                       | みどりの村 | B        | 竜王石部線(県道22号) | 「菩提寺中央」の信号の交差点              | ・道路の真ん中にゼブラゾーンがあり、黄色信号にかわる際にゼブラゾーンを通過して右折する車がある。横断歩道を渡る児童と接触する恐れがあり、危険。       | ・ポールは設置しない<br>・ゼブラゾーンの外枠を引き直し           | 県土木事務所   | 令和7年9月  | 令和8年3月まで       |        |          |
| B           | ・横断歩道の強調(緑色カラーリング)を実施 | 甲賀警察署 | 令和8年3月まで |              |                             |   |   |  |   |                |        |          |
| 区           | 甲西北中                  | 7-1   |          | イワタニ         | D                           | イワタニランド6号線  | イワタニランド6号線と5号線の丁字路                      | ・住宅街から出てくる車がスピードを出して丁字路に出てくるのが危険。  | ・見通しの良い丁字路のため、ミラーや停止線は設置しない                                   | 都市政策課<br>甲賀警察署 | 令和7年9月 | 実施しない    |
|             |                       | 7-2   | 甲西北中4-2  | 岩根花園         | D                           | 野洲甲西線(県道27号)  | (株)尼崎パイプ製作所滋賀工場付近の丁字路                   | ・県道27号と甲西線に横断歩道があるが、信号がないため横断歩道をショートカットして斜めに横断しようとする自転車がおり、車と接触の可能性が高い。  | ・看板等は効果が見込めないため設置しない  | 県土木事務所         | 令和7年9月 | 実施しない    |
| A           | ・引き続き学校からの指導を行う       | 学校    | 実施済み     |              |                             |   |   |  |   |                |        |          |

湖南省 通学路危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和7年度要望分)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外

| 校区          | 学校名 | No. | 過年度                        | 字・区名 | 対応状況   | 路線名              | 危険箇所                     | 危険の内容  | 対策メニュー                                 | 事業主体           | 合同点検実施 | 実施予定時期            |
|-------------|-----|-----|----------------------------|------|--------|------------------|--------------------------|--|--|----------------|--------|-------------------|
| 日<br>枝<br>中 | 下田小 | 7-1 |                            | 下田西  | D      | 下田竜王線            | セブンイレブン湖南岩根店から下田3772番地付近 | ・ガードレールがない箇所があり、歩道も狭い。<br>・大きな車も多く通行する道路のため、車同士の事故が起こった時に巻き込まれる可能性があり危険。                       | ・すでに境界ブロックがあるため設置しない                   | 土木建設課          | 令和7年9月 | 実施しない             |
|             |     | 7-2 |                            | 中山   | A      | 下田中山1号線          | 下田中山4号線との交差点(下田907番地4付近) | ・溝蓋がガタガタと揺れる箇所があり危険。   | ・新しい蓋に交換                               | 土木建設課          | 令和7年9月 | 実施済み              |
|             |     | 7-3 |                            | 緑ヶ丘  | B      | 緑ヶ丘団地4号線<br>東高松線 | 団地内の交差点                  | ・団地内は道幅が狭く、カーブも多いため、スピードを出した車が児童の横を通ることもあり、接触の恐れがあり危険。   | ・緑ヶ丘4号線と2号線の交差点に路面標示を実施                | 土木建設課          | 令和7年9月 | 令和8年6月まで          |
| 学<br>校<br>区 | 水戸小 | 7-1 | 水戸小6-1<br>日枝中6-1<br>日枝中7-1 | 団地中  | D      | 田代ヶ池1号線          | ワンワン山499番地220地先          | ・道路のカーブしているところで車のスピードが出ており危険。昨年も要望を出しており、対応いただいている箇所だが、追加の対策を希望。                               | ・減速帯(スピードを抑制する段差)は騒音問題があるため設置しない       | 土木建設課          | 令和7年9月 | 実施しない             |
|             |     | 7-2 | 水戸小4-1<br>水戸小5-1<br>水戸小6-2 | 団地中  | B      | 若竹町101号線         | 若竹町101号線と田代ヶ池3号線の交差点     | ・スピードを落とさず交差点に進入する車が多いため、歩行者や自転車との接触の危険がある。  | ・若竹町101号線に路面標示を実施                      | 土木建設課          | 令和7年9月 | 令和8年6月まで          |
|             |     | 7-3 |                            | 団地中  | D<br>B | 田代ヶ池2号線          | 田代ヶ池2号線起点から終点まで          | ・ナストア社宅側にグリーンベルトがあり、児童はグリーンベルト側を歩いて登下校しているが、ナストア社宅から頻繁に車が入り出すため、児童との接触の危険がある。                  | ・新たなグリーンベルトは設置しない<br>・水戸小学校側の横断歩道の引き直し | 土木建設課<br>甲賀警察署 | 令和7年9月 | 実施しない<br>令和8年9月まで |
| 区           | 日枝中 | 7-1 | 水戸小6-1<br>日枝中6-1<br>日枝中7-1 | 団地中  | D      | 田代ヶ池1号線          | ワンワン山499番地220地先          | ・多くの生徒が通る道であり、カーブになっているため見通しが悪く、道幅が狭い。朝の登校時は通勤時間とも重なり、多くの車が通行している、自転車と並走してしまうと、車との接触の可能性があり危険。 | ・グリーンベルト等の設置はしない                       | 土木建設課          | 令和7年9月 | 実施しない             |

※横断歩道や信号機の設置については、設置条件や県内・市内での優先順位があるため、実現までに時間がかかったり実現しないこともあります。