湖南省 通学路等危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和2～令和6年度要望分及び平成26～平成31年度要望分のうち対応状況BCE)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外 <令和7年3月末現在>

校区	学校名	学校別 No.	過年度	対応状況	字・区名	路線名	危険箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	合同点検実施	実施予定時期
石部 小学 校区	石小 2-1			D F	石部中央	市道樹屋線	石部中央四丁目の交差点2ヶ所	登校時に、スピードを出して通る車が多いため、児童の横断が危険である。	・4方向の停止線は、交通渋滞等を招く恐れがあるため基本的にしない。	甲賀警察署 土木建設課	令和2年9月	実施しない
	石小 2-2			F	石部東	市道大塚線	十禅寺公園横の道を抜けた先にある溝	通学路となってる道路横に深い溝が続いており、柵もなく、小さな橋の防護壁も低く一部破損しているため、大雨で増水した時や登校中に足を滑らすなどしたときに特に危険に感じる。	現状の幅員が3m程しかなく、防護柵を設置すればさらに幅員が狭くなるため、地元住民との協議が必要。	土木建設課	令和2年9月	未定
	石小 3-1			A	石部中央・岡出	県道石部草津線	東谷団地前 交差点	県道を宝来坂方面より速度を落とさず坂道を降りてくる車あり、横断歩道手前ギリギリで急停車の車もあり。横断歩道の設置はあるが、速度が出ていることが危険である。	『横断者注意』の道路標示、横断歩道の強調(グリーンベルト) ・安全教育(学校)	県土木事務所 学校教育課	令和3年9月	実施済み
	石小 3-2			A	石部東	県道長寿寺本堂線	石部東1～ 6丁目	コメリ前からしまむら前にかけての県道は、車の往来も多く速度も出ていることもある。その県道を横断せざるをえず、事故につながる危険あり。	・横断歩道を1箇所に集約してはどうか(交番前なら警察官の見守りあり) ・交番・コメリ前の横断歩道を強調(グリーンベルト) ・安全教育(学校)	県土木事務所 学校教育課	令和3年9月	実施済み
	石小 4-1	石部小27- 1,28-1,30- 1,1-1		A	石部中央 石部西	県道石部停車場線	「西庁舎前」交差点～JR石部駅	市役所「西庁舎前」交差点から石部駅に続く県道は、車の往来も多く、スピードが出ていることもある。その県道を登下校等で横断する子もおり、大きな事故につながる危険を感じる。	・現在横断歩道のない石部小27-1の箇所は、通学路としても生活道路としても対策の必要な箇所であり、横断歩道設置のための歩行者たまりの用地が確保でき、バス停の移設等ができれば、横断歩道を設置する。	県土木事務所 都市政策課 甲賀警察署	令和4年9月	実施済み
	石小 4-2	-		D A	石部中央	県道石部草津線	「石部中央」交差点	朝の通学時間帯は、通学する小学生と中学生(自転車)、通勤等の自動車など歩行者・自転車・自動車の往来が多く、交錯するため、大きな事故につながる危険あり。	・交差点の横断歩道に、自転車横断帯をつけられない。 ・歩道は自転車を降りて歩くなど、生徒への指導を徹底済	甲賀警察署 学校	令和4年9月	実施しない 実施済み
	石小 5-1			A A	石部中央	県道石部草津線	石部中央交差点	・児童が通行する際に、交差点北西に設置されているカーブミラーを避けるため車道側に膨らんで歩行し、車と接触する危険性がある。 ・信号待機場所付近の河川は、一部柵が無く、転落する可能性があり危険	・カーブミラーの撤去。 ・溝蓋もしくは柵の設置	都市政策課 県土木事務所	令和5年9月	実施済み
	石小 5-2			A	石部中央	市道村崎線	石部中央四丁目	・通学路沿いにある用水路があり、降水時に水位が増して危険である。	・用水路と反対側にグリーンベルトもしくは歩行者専用道路標示等を設置していただきたい。 ・用水路の柵が欠けている部分があるため、設置してもらいたい。	土木建設課	令和5年9月	実施済み
	石小 5-3	4-3 緊急点検		A	石部中央	市道十禅寺線 県道石部草津線	石部小口交差点	・現状では、登校時には石部小西口の点滅信号を横断後、石小入口へと続く道路を更に横断して歩道を歩いて行く。下校時は逆に学校正門から歩道を歩き、一旦道路を横断してから石部小西口の点滅信号を渡って下校している。まもなく学校西側の大規模宅地開発がはじめられることから、工事車両や地域住民の通勤車両が頻繁に通行するようになることは明らかである。さらに県道本道の側道を自動車や自転車が通行することもあり、非常に危険である。 ・現在は正門を出発後、歩道に沿って子ども達は下校しているが、点滅信号(石部小西口交差点)を渡る際に歩道から信号の待機場所に道を横断してから待機している。今後宅地開発の計画がされており、自動車等の往来が増えとかなり危険である。	・横断歩道の移設 ・横断歩道の移設に併せて横断箇所の改修 ・横断歩道および歩行者用信号の位置を歩道側(現在より北側)へ移設していただきたい。	甲賀警察署 県土木事務所	令和4年11月 緊急点検 令和5年9月	実施済み
	石小 6-1			A	石部東	鞆の目町1号線	市道村崎線との交差点付近	・レオパレスメゾンこなん付近の交差点は車の交通量が多く、交通事故も起きていて、児童が横断する際に危険。	・外側線、減速マークの設置。	土木建設課	令和6年9月	実施済み
石小 6-2	石小28-1 石小30-1		A	石部西	石原線	県道石部停車場線との交差点付近	・旧道沿いの古着屋「ドロップ」横の溝に蓋がないため、増水して道路が冠水すると地面と溝の境目が見えなくなり、溝にはまる恐れがある。児童が溝に落ちた帽子を取ろうとして増水した水にまきこまれそうになったりする事案も発生している。	・横断歩道を設置。 ・横断歩道が設置されたら、通学路の変更を検討する。	県土木事務所 学校	令和6年9月	実施済み	
石部中	石小 6-3			D A	石部中央	東谷1号線 東谷3号線	団地内	・ニュータウン内を工事車両をはじめとして、交通量が多く、通学路を歩く児童との接触の危険がある。	・カーブミラーを設置するより目視のほうが安全なため、カーブミラーは設置しない。 ・「登下校の安全を確保する」ことを開発業者に再確認するよう開発許可主管課に依頼。	都市政策課 教育支援課	令和6年9月	実施しない 実施済み

湖南省 通学路等危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和2～令和6年度要望分及び平成26～平成31年度要望分のうち対応状況BCE)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外 <令和7年3月末現在>

校区	学校名	学校別 No.	過年度	対応状況	字・区名	路線名	危険箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	合同点検実施	実施予定時期
石部 南小 学区	南小 2-1			D	石部南	市道長嶋線	阿星あかつき保育園近くの交差点	その地区に住む児童だけでなく、放課後は学童保育に通う児童69名も通る。道路が鋭角に曲がっており、児童の姿が車から見えにくい。	路肩幅員が十分に確保されており、過年度対策においてグリーンベルトも設置済み	土木建設課	令和2年9月	実施しない
	南小 2-2			D	石部南	市道長嶋荒堀線	石部南市営住宅内の交差点	・交通量が多く、道路にカーブがかかっているため、見通しが悪い。 ・近くに、保育園や学童保育所があるため、登校時は保育園の送迎の車、下校時は保育園・学童保育所への迎えの車が増える。	横断歩道を設置するには、待機場所の不足で難しい。	甲賀警察署	令和2年9月	実施困難(不可)
	南小 3-1			A	石部南	長嶋荒堀線	南5丁目市営住宅付近	道が狭く微妙なカーブもあり、車の通行もかなりある。石部南・東寺の子たちが通学している道である。あかつき保育園前までは、グリーンベルトがあるがそこから先広い道まで車道と歩道の区別がない。	路側帯およびグリーンベルトの設置 ・安全教育(学校)	土木建設課 学校教育課	令和3年9月	実施済み
	南小 3-2			A	石部南	尾崎線	ヴィラ青木ヶ上・ヴィラ青山前	歩道が狭く、交通量が多いうえに速度を出している。横断歩道のない場所の横断もあり。	グリーンベルトを設置する。	土木建設課	令和3年9月	実施済み
	南小 4-1			A	石部南	東寺線・長嶋線・堀切線	石部南二丁目11番1号付近交差点	車通りが多く、信号が無いため、道路を渡るのに苦労する。南側から横断歩道を渡った後、道路の北側には、縁石も白線もなく、歩道が無いので、危険である。横断歩道は交差点から離れたところにあり、遠回りになるので交差点のところで道路を横断している様子も見られ、危険である。	・歩行者たまりの確保ができれば、横断歩道の移設 ・路肩の拡幅及びガードパイプの設置(長嶋線) 併せて道路北側に歩行者待機場所の整備(東寺線)	甲賀警察署 土木建設課	令和4年9月	実施済み
	南小 4-2	石部南小2-2		A	石部南	荒堀線	石部南六丁目233・石部南五丁目221付近交差点	道路がゆるやかなカーブになっていて、車から児童の様子が見にくい。車通りが多く、減速せずに通過する車が多く、分団下校時(大人数での下校時)、児童の待機場所がなく、横断を待っている児童が危険。	・「通学路注意」の路面標示を行う。	土木建設課	令和4年9月	実施済み
	南小 5-1			A	宝来坂	市道狐谷線 県道石部草津線	宝来坂交差点	・児童が道路横断のために信号待ちをしている間や路側帯の内側を歩行している際に、歩道部分が狭く、車と接触しそうで危険である。現在赤色ラバーポールが設置されているが、これだけでは歩行者を守れない。以前に車がラバーポールをなぎ倒し、歩道まで突っ込んだ事故があった。登下校時であれば、確実に児童は巻き込まれて大惨事になっていた可能性が高い。 ・交差点が坂道のため、スピードを出す車が非常に多い。	・交差点付近にガードパイプを設置。 ・運転手側に通学路であることを示すため、路面標示の強調	土木建設課	令和5年9月	実施済み
	南小 5-2			A	宮の森	市道尾崎線 県道長寿寺本藤線	宮の森一丁目10と県道の交差点	・カーブで見通しが悪く、石部方面から走行する車からは横断する児童が見えず危険。 ・坂道のため、スピードを出す車が非常に多い。	・運転手側に通学路であることを示すため横断歩道の強調表示	県土木事務所	令和5年9月	実施済み
	南小 5-3			A	石部南	市道東寺線	石部南七丁目1番18号付近の交差点	・車が多く、児童が安全に横断できない。 ・交差点近くに住宅地が増えたため、今まで以上に見通しが悪くなり、危険である。	・交差点付近(市道尾崎線側)の路側帯を拡幅することで車道幅員の狭さを実施する ・「横断者注意」の路面標示を行う	土木建設課 危機管理・防災課	令和5年9月	実施済み
	南小 6-1			A	宝来坂	狐谷線 県道石部草津線	もみじあざみ寮前横断歩道から宝来坂交差点	・宝来坂交差点方向からの道路がカーブしていて、大変見通しが悪く危険。カーブもあり見通しが悪い上に、下り坂のためスピードを出す車も多く危険。	・減速路面標示の設置。	土木建設課	令和6年9月	実施済み
南小 6-2	南小5-2		A	宮の森	県道長寿寺本堂線 市道尾崎線	宮の森受水池交差点	・横断歩道に歩行者が立っても車が止まらず、渡れない。 ・スピードを出す車が多く、非常に危険。	・減速路面標示の改修。	県土木事務所	令和6年9月	実施済み	
南小 6-3			A	石部南	長嶋線	阿星あかつき保育園付近の交差点	・保育園があり住宅地も多いが、見通しが悪いにも関わらず、スピードを出す車が多く危険。登下校時には交通量も増える。	・減速路面標示の設置。	土木建設課	令和6年9月	実施済み	
石部 中 学 校 区	石中 29-2	26-2		B	宝来坂	市道宮ヶ谷線	市道宮ヶ谷と市道宝来坂17号線と交差点付近から約700m地点(吉御子神社付近)	見通しの悪いカーブが連続しているうえに、大型車両を含め自動車の通行量が多いにもかかわらず、自転車道(歩道)が一部途切れている区間があるため危険である。	湖南省道路整備計画の中期に位置づけされている案件である。整備計画に沿って、道路を整備している関係上、すぐに対応するのは難しい案件と考える。しかしながら、H31年度に道路整備計画の見直しをする予定があるので、その中で要望が高く投資効果のある整備箇所を短期に挙げる予定なので、宮ヶ谷線においても十分考慮して決定していきます。	土木建設課	平成30年10月	検討中
	石中 31-1(1-1)			C	宝来坂	市道狐谷線	あざみ寮付近	道路の端に幅30cm深さ25cmほどの排水のための側溝がある。自転車のタイヤがはまってしまうと転倒する可能性があり非常に危険である。	歩道拡幅および自転車道の設置を計画中。	土木建設課	令和元年10月	実施中
	石中 2-1			C	宝来坂	市道狐谷線	宝来坂一丁目18番からあざみ寮にかけての歩道(70m)	歩道の端に、幅30cm深さ25cmほどの側溝がある。そこに草が生えたりなどしているので側溝が見えにくい場所もある。自転車のタイヤがはまってしまうと転倒する危険があり非常に危険である。	歩道設置を検討中。	土木建設課	令和2年9月	実施中
	石中 2-2			B	石部西	市道宮ヶ谷線	石部西から雨山の入り口(西側)付近	大型トラックが出入りする場所でもあり、歩道のない区間が100mほどある。更にカーブになっており視界が悪い。	道路整備計画において歩道設置計画を位置づけている路線であり、歩道設置を検討。	土木建設課	令和2年9月	検討中
	石中 4-1	石部南小28-2、1-2、石部中26-1,27-1,28-1,1-1,2-1		B	宝来坂	狐谷線	「宝来坂」交差点～石部南小交差点	道幅が狭く、見通しも悪い。歩道が片方に設置されているが狭い。警察との協議のなかで歩道を自転車で通行しても良いと許可を得ている。しかし、登校時には小学生と重なることも多く、車との接触などが非常に心配される状況が長く続いている。	現在、既設歩道の拡幅事業(大木会付近～県道石部草津線)を実施中。	土木建設課	令和4年9月	実施中
	石中 4-2	石部南小30-1、1-2、石部中26-2、30-1、2-2		B	宝来坂	宮ヶ谷線	「宝来坂」交差点～祭街道	道幅が狭く、見通しも悪い。歩道が片方に設置されているが狭い。	歩道整備計画あり(中期)	土木建設課	令和4年9月	検討中
	石中 5-1			D	石部中央	市道大亀青木ヶ上線	石部中央一丁目5番付近から石部東交差点	・道幅が狭いが交通量も多く、自転車や徒歩での通行が危険である。	・石部中央一丁目5番付近から石部東交差点の旧道沿いにグリーンベルトを敷設。	土木建設課	令和5年9月	実施しない
	石中 5-2			A	石部中央	市道石部駅大亀線	石部宿驛横道路	・道幅が狭い上に外側線が無いため、歩行者が広がり危険である。 ・歩道と車道の区別がつきにくく、危険である。	・道路幅員が狭く生活道路内のため、現状は石部東線との交差点部分のみ外側線を復旧。	土木建設課	令和5年9月	実施済み
	石中 5-3			B	石部中央	市道仲町岡出1号線	石部中央三丁目石部保育園付近	・三叉路に進入する際に、見通しの悪い坂道のカーブを下ってくるので、自転車のスピードが出ていて危険である。	・「安全確認」と「交差点注意」の反射板を、2箇所のカーブミラーに設置し、自転車側に注意を促す。	〇危機管理・防災課	令和5年9月	令和7年度実施予定
石中 6-1			F A	宝来坂	県道石部草津線	石部中学校正門前横断歩道 宝来坂四丁目2付近	・生徒、保護者、地域からの要望で通学路として使える道が整備され、横断歩道の位置も数メートル北へ移動された。 この道を通学路に加えたが、南方向から進行してくる車の通行量が多いことに加え、車のスピードも速く見通しも悪いため、横断している生徒に気付くのが遅れる可能性があり危険。	・隣接する信号機との距離が基準を満たしていないため、信号機は設置しない。 ・路面標示の設置。	甲賀警察署 県土木事務所	令和6年9月	プログラム外 実施済み	

湖南省 通学路等危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和2～令和6年度要望分及び平成26～平成31年度要望分のうち対応状況BCE)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外 <令和7年3月末現在>

校区	学校名	学校別 No.	過年度	対応状況	字・区名	路線名	危険箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	合同点検実施	実施予定時期
三雲小学校区	三小 2-1			A	吉永	吉永山手線	吉永山手線の歩道	・歩道幅3mのところは歩行者と自転車が通り、接触事故の可能性があります。危険。 ・通学路(四つ角付近)見通しは良いが登下校時は、交通量が多く、減速不十分で車が通り抜けるため、巻き込み事故の危険あり。	・横断歩道は、待機スペースがないので難しい。 ・一時停止線についても難しい。 ・右側(歩道)を歩くように指導。 ・市道大溝線の路肩確保のため外側線を設置する。	甲賀警察署 土木建設課	令和2年9月	実施不可 実施済み
	三小 2-2			A	柑子袋	蔵の町線	カルビー西側団地入口より、旧道(八百丑)までの東側通学路	・歩道が狭く、白線のない箇所もあり、電柱や用水路を避けて通る必要があり、危険。 ・旧道と交わる三叉路も見通しが悪く、車の交通量も多く危険。 ・今後、利用する児童がさらに増える見込みである。	・交差点に横断歩道(3か所)がつく予定。 ・グリーンベルトを設置する。	甲賀警察署 土木建設課	令和2年9月	実施済み
	三小 3-1			F A D	夏見	県道草津伊賀線 新田線・甲西南部 中央線	夏見新田交差点 ～農免道路交差点	両側に歩道がなく、給食センター側には水かさが多く深い水路があり転落の危険あり。 農免道路交差点は、交通量が多く児童だけの横断は危険である。	・現在、県道草津伊賀線の歩道計画および河川(新田川)改修を県に要望している。 ・暫定対策として西側に路側帯設置 ・信号機設置指針に沿わないことから不可。	土木建設課 甲賀警察署	令和3年9月	要望中 実施済み 実施不可(信号)
	三小 3-2			A	針	針東寺線	針 赤松台から タキ研究農場までの坂道	幅員も狭く、カーブの続く見通しの悪い坂道で車の離合も困難な箇所あり、登下校の児童には、危険箇所である。	グリーンベルトを設置する。	土木建設課	令和3年9月	実施済み
	三小 4-1	三雲小26-3、1-2、甲西中1-1,3-2		A	夏見	旧東海道線・夏見線・ 吉永山手線	夏見交差点・サンビレッジ丁字路	下校時、夏見交差点の横断歩道を渡っていくと、グリーンベルトが反対側にあり、横断歩道なしで渡らなければならない。サンビレッジ側から来る自動車からは塀が高く、歩行者が見えにくい。朝は、交通量が多く通学路としてはかなり危険な状態である。サンビレッジ丁字路は、横断歩道がなくかなり危険な状態である。	・夏見交差点からサンビレッジ丁字路に向かう道路の東側路肩の拡幅およびグリーンベルトの設置を行う(土木) ・サンビレッジ丁字路に、歩行者だまりの設置ができれば横断歩道の設置(警察) ・旧東海道線と夏見線の交差点に強調標示を行う(土木) ・丁字路北側のガードレールを撤去し、ガードパイプを設置(土木)	土木建設課 甲賀警察署	令和4年9月	実施済み
	三小 4-2	三雲小30-2、甲西中27-1,28-1、2-2-1		A	針	東丁庭線・南部中央線	交差点	中央区・針区の子供が横断する農免道路(南部中央線)は車の交通量が多く、交差点で子どもが信号待ちをしているときに事故にあう危険がある。	・ガードパイプを設置する。(土木) ・市土木でガードパイプを設置後に、歩道の待機場所に貼り付けてもらうため、「ストップマット」を学校へ渡す。	土木建設課 危機管理・防災課	令和4年9月	実施済み
	三小 5-1			A	夏見	旧東海道線	夏見交差点	・夏見交差点付近に幅1mの水路があり、下校時に児童が転落す可能性がある。雨天時には水位が増し、危険性が更に高まっている。	・防護柵の設置またはポストコーンを設置	土木建設課	令和5年9月	実施済み
	三小 5-2			F	柑子袋	市道蔵の町線	市道南部中央線と旧東海道線間の用水路	・下校時に本園西側の用水路に深さがあり、下校時に子ども達が転落する可能性があり、不安に感じている保護者もいる。降雨時に限らず田植えの時期も水量が多く、水流も激しいため、危険性が増す。	・溝蓋の設置、防護柵の設置	土木建設課	令和5年9月	実施しない
	三小 5-3			F F	中央	甲西地下道	地下道	・雨天時に路面が滑りやすくなり、転倒する児童がいる。 ・照明が暗いため、安全とは言えない。	・滑りにくい素材のタイルへの修繕 ・照明の増設および照度を高める	土木建設課 危機管理・防災課	令和5年9月	実施しない 検討中
	三小 6-1			A	平松	甲西駅美松線	美し松草の根広場横	・道路がカーブしているため、集合場所となっており付近が車側から児童が見えづらくなっており、危険。 ・スピードを出す車も多く、接触する可能性も高い。	・交差点注意の表示を赤囲いして目立つようにする。歩道のラインにグリーンベルトを設置する。 ・児童らには物置側に集合するように指導する。	土木建設課 学校	令和6年9月	実施済み
三小 6-2			A	吉永	瑞美ヶ丘1号線	瑞美ヶ丘坂の下	・車があるため溝がわかりづらく、子どもが転落する可能性がある。雨天時には増水する。子どもだけでなく車も死角になっている。	・溝の入り口に注意喚起の安全ポールを設置する。	土木建設課	令和6年9月	実施済み	
三小 6-3	HOPPA甲西園3-1		A	中央	針平松線 甲西線	甲西線と針平松線交差点	・信号機がない交差点であり交通量も多い上に、スピードを出す車も多いことから、横断する児童が危険である。 ・交差点歩行者だまりの2箇所にガードパイプが設置されているが、残りの2箇所も設置してほしい。	・交差点の残り2か所についてポストコーンの設置をする。カルチャー通り側については、まち協設置のプランターがあるため、どけてもらえるように交渉する。	土木建設課	令和6年9月	実施済み	
三雲東小学校区	東小 2-1			A	三雲	県道草津伊賀線	三雲東小口信号付近	・交通量が多く、待機スペースや横断歩道の着色をしていただいたが、登下校時は、大勢の児童が一斉に登下校するためスペース不足で危険である。三雲トンネル方面からは、下り坂が続くためスピードも出て危険である。 ・登校時に朝日が反射し、信号が判別しづらい。通勤時で急いでいる車も多く、まれに信号無視の車もあり非常に危険である。三雲トンネル方面からの下り坂の路面には「速度落とせ」の表示はあり、注意喚起の反射板も並んでいるが信号を見落とさないような注意を文字で促す表示・看板等の設置を望む。	LED信号機設置 (ただし、設置までには時間はかかると思われる。)	甲賀警察署	令和2年9月	実施済み
	東小 3-1			D A A	三雲	県道草津伊賀線	三雲西交差点	新しく通学路になる三雲西交差点の歩道が、大きな車両も含め交通量が多く幅員もそれほど広くないため十分な安全確保ができない。	・横断歩道は不可。 ・横断歩道の強調表示 ・安全教育(学校)	甲賀警察署 県土木事務所 学校教育課	令和3年9月	実施しない(横断歩道) 実施済み 実施済み
	東小 3-2			A	三雲	県道草津伊賀線	三雲東小口 交差点	通学路の一部変更があり、ガードレールのない部分が通学路にあるため。	ガードレールの設置。	県土木事務所	令和3年9月	実施済み
	東小 4-1	三雲東小26-3		A	三雲	旧東海道線	JR三雲踏切～荒川橋東詰付近	旧東海道は道幅が狭く、特に朝は交通量が多く、車のスピードも速いため、歩道と分かるように白線を引いてくださったが、依然として危険である。	グリーンベルト設置	土木建設課	(要望後に対策済みのため実施せず)	実施済み
	東小 4-2			A	三雲	県道草津伊賀線・勅使野線	県道と市道の合流分離付近～勅使野町公民館付近	県道の三雲東小口交差点付近から西へ県道に沿って、広くて深い側溝があり、増水時には危険である。西の方で市道沿いに側溝の位置が変わり、その横を児童が通っていて、蓋が無いため危険である。	防護柵を設置	県土木事務所	令和4年9月	実施済み
	東小 5-1			A A A	妙感寺	市道妙感寺線	妙感寺公民館から多目的集会所までの市道	・妙感寺公民館から多目的集会所に至るまでの市道妙感寺線のセンターラインと車道外側線が消えている。 ・通学時は交通量も多くスピードを出す車が多い。 ・歩道と車道の区別がつきにくい。 ・グリーンベルトを設置してもらいたい。	・市道センターラインの引き直し ・車道外側線の引き直し ・グリーンベルトの設置	土木建設課	令和5年9月	実施済み 実施済み 実施済み
	東小 5-2			B	三雲区	市道新開線	旧東海道線から県道彦根八日市甲西線までの市道新開線	・荒川橋から県道4号線に至る市道の幅が狭いため、歩行者が車とすれ違う際に接触の恐れがある。 ・県道4号線の迂回ルートになっており、スピードを出す車が多い。	・通学路を視覚化できるよう、グリーンベルトの設置	土木建設課	令和5年9月	令和6年度実施予定
	東小 5-3			A	三雲区	市道南北線	JR草津線から週東海道線までの市道南北線	・荒川橋からJR草津線に至る市道の幅が狭いため、歩行者が車とすれ違う際に、接触の恐れがある。 ・県道彦根八日市甲西線への迂回ルートとなっているため、スピード出す運転者が多い。 ・河川と道路の境界に柵が無いため、転落する可能性が非常に高い。	・歩道橋付近への防護柵設置を行う。	土木建設課	令和5年9月	実施済み
	東小 6-1			A	三雲	草津伊賀線 妙感寺線	草津伊賀線(4号線)	・国道1号線への迂回ルートであり、朝の登校時にはスピードを出す車も多い。 ・歩道の幅が狭く、歩行者が車とすれ違う際に接触の恐れがある。 ・交差点であり、大型トラックが大回りして通るため危険。 ・歩道に電信柱があるため、歩行者は一時車両に近づき箇所がある。	・ガードレールは道路から75cm離さないといけなことから、歩道が狭くなり危険なため設置しない。 ・草をかり、砂の除去。近隣店舗の許可を得てからポストコーンの設置等を検討する。	県土木事務所	令和6年9月	実施済み
	東小 6-2			A	三雲	西山線 甲陽台6号線	甲陽台団地から県道草津伊賀線(4号線)に至る市道	・国道1号線への迂回ルートであり、朝の登校時にはスピードを出す車も多い。 ・市道の幅が狭く、車が対向する際に歩行者と接触の恐れがある。 ・制限速度の表示がないため、スピードを出す車が多い。	・通学路を視覚化できるよう、グリーンベルトの設置	土木建設課	令和6年9月	実施済み
東小 6-3	東小27-1 東小1-1		A	三雲	堂の上2号線 三雲東小学校前線	三雲東小口信号	・甲賀市から国道1号線への迂回ルートであり、朝の登校時には交通量が多く、スピードを出す車も多い。 ・車が歩道を通ることもある。 ・信号待ちしている歩行者に接触する危険がある。	・学校側の入り口、学校で児童らが待つところをガードレール内、グリーンベルト内で待てるように指導する。 ・反対側の入口、現状ある停止線を消し、数メートル前に破線を設置。	土木建設課 学校	令和6年9月	実施済み	

湖南省 通学路等危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和2～令和6年度要望分及び平成26～平成31年度要望分のうち対応状況BCE)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外 <令和7年3月末現在>

校区	学校名	学校別 No.	過年度	対応状況	字・区名	路線名	危険箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	合同点検実施	実施予定時期	
甲西中学校区	甲中 2-1			A	針	南部中央線	農免道路(針交差点)	全校生徒352名のうち200名以上が針の交差点を利用している。旧道は狭い上に交通量も多いため安全を考慮して、農免道路を通学路として主に通行させたいので、整備をしていただきたい。	横断歩道の塗り直し予定。	甲賀警察署	令和2年9月	実施済み	
	甲中 3-1			D	針	甲西中学校東線	甲西中裏門付近	全校生徒中多くの生徒がこの道を通行しているが、毎年誤って水路に落ちる生徒がおり安全面に考慮していただきたい。	道路幅員が十分に確保されていることから蓋掛けは困難。	土木建設課	令和3年9月	実施不可	
	甲中 3-2			D A	夏見	旧東海道線・夏見線	旧道サンビレッジ方面交差点	車の通行量が多く、2段階で横断させたいため、横断歩道の設置をお願いしたい。	基本自転車は、横断歩道は降りて渡る。(追加の横断歩道は、設置基準に満たないことから不可。)学校での指導をお願いしたい。 外側線の延長は、可能。	甲賀警察署 土木建設課	令和3年9月	実施不可 実施済み	
	甲中 4-1	三雲小26-3,1-2、甲西中1-1,3-2		A	夏見	旧東海道線・夏見線・吉永山手線	交差点・丁字路	車の通行量が多く、旧道を横断する生徒を安全に通行させるのに危険。サンビレッジ丁字路は、帰路時に横断歩道がなく、ガードレールがあるため危険である。	・夏見交差点からサンビレッジ丁字路に向かう道路の東側路肩の拡幅およびグリーンベルトの設置を行う(土木) ・サンビレッジ丁字路に歩行者だまりの設置ができれば横断歩道を設置 ・ガードレールを撤去し、ガードパイプを設置(土木)	土木建設課 甲賀警察署	令和4年9月	実施済み	
	甲中 4-2			A	三雲	県道草津伊賀線・里2号線	交差点	県道はトラック等の大型車両の通行も多く、朝の時間帯は横断歩道で停止する車両が少なく、横断歩道を渡るのに待機する生徒の人数も増え、待機中が危険である。また、県道から交差点を西へ向かう車が、抜け道として使用されることが多いため、道が狭いこともあり、危険である。	・路側帯の設置による路肩幅の確保を行う。	土木建設課	令和4年9月	実施済み	
	甲中 5-1			D	平松区	市道甲西駅前北線	甲西駅前交番	・駅前交番北側の道を利用し、甲西中学校へ登校する。通学時間帯は甲西駅への送迎の車や甲西高校の学生とで混雑するため、待機時間が長く待機している生徒が車道に溢れて出ることがあり、車と接触する危険性がある。横断歩道を設置することで、自動車が停止すると横断待機生徒が減少し、安全が確保される。	・駅前交番前に横断歩道を設置。	甲賀警察署	令和5年9月	実施しない	
	甲中 6-1			C	平松	東浦線	平松地先	・旧道の方から学校に向かって登校する際、学校が右側(東側)にあるので、左側(西側)を走ると、甲西陸連のモニュメントがある交差点で2段階右折をする必要があるため、農道に出る前に右側(東側)を自転車で走る生徒がいる。旧道に向かって走る自動車の方から「自動車が逆走しているので危ない」と何度か注意の電話を学校にいただいている。歩道があると、自動車との接触も避けることができ、自動車も自転車も安全が確保され、中学校までの通学がスムーズになる。	・用地の問題もあり、現時点では歩道設置はできない。 歩道整備計画あり(長期)	土木建設課	令和6年9月	長期計画あり	
	甲中 6-2			D	平松	甲西駅前北線	旧甲西駅前交番前	・生徒は駅前交番北側の道を通り中学校へ入る。通学時間帯は甲西駅への送迎の車や甲西高校生の通学時間と重なるが、横断歩道のない道を横断するため、自動車が途切れるまで駅前交番前に生徒が待機し、車道にあふれ出ることがある。横断歩道が設置されることで、自動車が停止し、横断待機生徒が減少し、安全が確保される。	・横断歩道の設置はできない。安全に横断するためには、県道4号線前の横断歩道をわたる。学校前道路を横断するときは、安全に気を付けてわたるように指導する。	甲賀警察署 学校	令和6年9月	実施困難	
平松こども園	平こ 2-1			A	平松	甲西駅美松線	平松こども園前	新しく道路ができたことにより交通量が増えた。カーブ後の直進でスピードも出ている。散歩に行くときなど道路を横断しなければならぬが、周辺に横断歩道がなく危険である。	区から「スピード落とせ」の看板設置の動きあり。	生活環境課	令和2年9月	要望待ち	
	平こ 3-1			A	平松	甲西駅美松線	園前市道	新設道路が園庭と隣接し、道路が下りカーブのため凍結や速度が出ていると危険。	歩道施設帯にガードパイプの設置	土木建設課	令和3年9月	実施済み	
HOPPA甲西駅園	H甲西 3-1			A	中央	針平松線	甲西中央ビル前交差点	事故数回発生箇所、交差点での待機や横断が危険。歩道が狭く、段差もあるため0歳児から2歳児が歩いたりベビーカーが通るには危険。	交差点北東部にガードパイプの設置	土木建設課	令和3年9月	実施済み	
甲西あかつき保育園	あかつき園 4-1			D A	柑子袋	柑子袋線・高杉線	園前市道	地域からの苦情もあり注意喚起のポスターを貼る等の対策をしているものの、園児の散歩や保護者の送迎のときに、園の駐車場から前面市道に出るときに、北側から登ってくる車が見えず、危険である。	・カーブミラーの公的設置は不可 ・カーブミラー設置のための道路占用の許可	都市政策課 土木建設課	令和4年9月	実施しない 園でカーブミラー設置済み	
あしほ乳児保育園	あしほ園 4-1			D A E	柑子袋	岡山団地1号線・東浦団地2号線	園前市道	園児が、園の送迎用駐車場から園へ歩いて道路を渡るときに、道路が坂になっていて南側からかなりのスピードで車がおりにくるので危険である。	・横断歩道は設置しない。 ・「保育園最徐行」の看板を渡す。	甲賀警察署 危機管理・防災課	令和4年9月	設置不可 実施済み 検討中	
菩提寺小学校区	菩小 30-1			B	菩提寺	一級河川谷川の河川管理用通路	一級河川谷川の河川管理用通路	菩小前信号から県道竜王石部線に抜ける川沿いの管理道路を登下校で通っている。足元が悪く、降雪時などは危険。柵も片側のみ。令和5年度より三上台区の通学路変更によりその道を登下校する児童数が増えている。(北山台区と三上台区の児童が利用)	PTAで立番・啓発看板等で対策を継続する。	生涯学習課	平成30年10月	-	
	菩小 2-1			D	菩提寺	菩提寺中央線	三泰堂横のY字路	・信号がなく見通しが悪い。 ・抜け道として通る車が多い。 ・歩道の幅が狭い上に、中高生の自転車と徒歩の小学生が通っており危険である。 ・昨年度、本校児童と中学生の自転車との接触事故があった。	・大きな看板の設置は、難しい。 ・時間帯で通り抜け禁止にすることはできるが地元住民の同意が得られないのでは？	生活環境課 甲賀警察署 土木建設課 学校(小・中)	令和2年9月 令和2年9月	実施困難 実施しない 実施済み	
	菩小 2-2			A D	菩提寺	菩提寺中央線	鶴ヶ下交差点から菩小入口の坂までの歩道		・道路にはみ出している生垣については、道路管理者から指導する。 ・現状歩道を広げるのは難しい。 ・迂回して信号のある広い道を通らせる。 ・中学校からも自転車の乗り方について改めて指導する。				
	菩小 3-1			A	菩提寺	菩提寺小学校線	菩提寺小学校校門前	送迎の車と児童の通過の時間が重なり危険である。	当該箇所の一時停止規制は認可されていないため規制標識の撤去と停止線の消去を行う。 ※公安委員会に回答は確認のこと。 擬似停止線及び「とまれ」の路面標示を設置する。	甲賀警察署 土木建設課	令和3年9月	実施済み(停止線および路面標示)	
	菩小 3-2			A	菩提寺	菩提寺中央線	菩提寺小前信号付近	児童の通過と車の通行が重なり危険である。付近の歩道が狭く中高生の自転車が車道にはみ出て通行している。	速度抑止対策として減速マークを設置する。	土木建設課	令和3年9月	実施済み	
	菩小 4-1	菩提寺小26-3		D	みどりの村	菩提寺中央線	菩提寺まちセン入口交差点から南へ30mまで	下校中、横断歩道で横断待ちをしている児童と歯科医院に駐車しようとする車との接触の恐れがあり、また信号機もないので危険	・横断歩道は移設しない。 ・グリーンベルトは設置しない。	甲賀警察署 土木建設課	令和4年9月	実施しない 実施しない	
	菩小 5-1			D A	菩提寺	県道竜王石部線	菩提寺鶴ヶ下交差点	・児童約150名通る交差点であり、信号待ちで児童が滞留する場所である。またそこに自転車通学の中高生も加わり、かなり混雑する場所である。 ・信号待ちをしている児童生徒に自動車が入り込んでくる、また、事故を起こした車両が跳ね飛ばされ、巻き込まれる可能性がある場所。	・滞留場所付近にガードレールを設置することは、直線道路のため設置は難しい。 ・運転者に注意を促す車止めの設置。	県土木事務所	令和5年9月	実施しない 実施済み	
	菩小 5-2			D D	菩提寺	菩提寺中央線	菩提寺まちづくりセンター前交差点横断歩道	・95名程度が横断する場所で、児童達が滞留する場所が非常に狭く、非常に危険。 ・三上台方面から菩提寺中央線に左折して入る自動車が、横断待ちをしている児童を巻き込む恐れがある。 ・菩提寺小学校方面から交差点に差し掛かり、右折する自動車が横断待ちしている児童を巻き込む恐れがある。 ・通勤通学時間帯に菩提寺中央線を走る自動車のスピードが速く、横断できない。 ・通勤通学時間帯に菩提寺中央信号方面からくる自動車が、野洲方面への抜け道となっている。	・滞留場所付近にガードレールを設置 ・運転者に注意を促すラバーポール等の設置。	土木建設課	令和5年9月	実施しない 実施しない	
	菩小 5-3			A D	菩提寺	市道菩提寺新町8号線	菩提寺西三丁目9付近	・道幅が狭く、児童が通学する時間帯に混雑する。登校する児童と、中学生の自転車が接触する恐れがあるので危険。 ・団地内の道路であり、道幅が狭い。 ・走行する自動車のスピードが速い。	・通り抜け禁止の看板を設置。 ・スピードが出ないよう、道路に凸を設置する。	危機管理・防災課 土木建設課	令和5年9月	実施済み 実施しない	
	菩小 6-1			A	菩提寺	菩提寺中央線	アネックス菩提寺付近	・道幅が狭く、児童が通学する時間帯に混雑する。登校する児童と、中学生の自転車が接触する恐れがあるので危険。	・引き続き登下校の安全指導を行う。	学校	令和6年9月	実施済み	
菩小 6-2			A	菩提寺	菩提寺中央線	菩提寺小前信号付近	・信号前の車道が、下り坂でカーブになっている。登校時に信号待ちをしている児童(フレンド歯科側)と、車が接触する恐れがあるので危険。	・ストップマットを学校に配布する。	危機管理・防災課	令和6年9月	実施済み		

湖南省 通学路等危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和2～令和6年度要望分及び平成26～平成31年度要望分のうち対応状況BCE)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外 <令和7年3月末現在>

校区	学校名	学校別 No.	過年度	対応状況	字・区名	路線名	危険箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	合同点検実施	実施予定時期
甲 西 北 中 学 校 区	菩提寺北小学校	北小 26-1		C	イワタニランド	県道 竜王石部線	イワタニランド・近江台信号付近の通学路	歩道幅が1mと狭いため、雨天時に傘をさすと車道にはみ出し傘と通行車両と接触するなど危険である。交通量も増加している。	通学路変更を含め検討 通学路変更ができないのであれば、グリーンベルト上にポストコーン設置を検討	学校 土木建設課 甲賀土木事務所	平成27年2月	検討中 実施しない
		北小 30-1		B D	サイドタウン	市道菩提寺団地2号線 同 27号線 同 33号線	市道菩提寺団地2号線、27号線、33号線の交差点	朝は、交通量が多く速度を出しすぎ。冬季は路駐が増え、道が狭いうえに見通しが悪く危険。	注意喚起の看板設置については、PTAに啓発の壁面シールを提供。(申請要)PTAが貼付。 交差点の黄色の舗装については、団地内生活道路であり、流入する通過交通がなく、交差交通量も少ない。規制のない交差点であり強調表示の効果が期待できないため設置は困難。	生活環境課 土木建設課	平成30年10月 平成30年10月	要待ち 実施しない
		北小 30-2		B	イワタニランド	県道竜王石部線	県道竜王石部線南側の歩道 区間:市道広野八重谷線～市道イワタニランド6号線 区間延長 L=530m	当区間は、菩提寺北小の通学路指定の道であるが、交通量も多く特に南側は、竜王山からの坂のため速度の出た車が非常に多い。路肩も狭いため、危険である。	滋賀県道路整備アクションプログラム2018に当該箇所が上がっており、県事業により対応する予定。事業完了は、平成33年度を目標としています。	甲賀土木事務所	平成30年10月	実施中
		北小 2-1		A	サイドタウン	菩提寺団地44号線	サイドタウン四丁目	道路の陥没により、足の踏み外しの危険。	陥没補修を行う。	土木建設課	令和2年9月	実施済み
		北小 2-2		A	イワタニランド	広野八重谷線	イワタニランドから近江台交差点	県道近江台交差点はガードレールが設置されていますが、イワタニランド区内の路側帯が狭い箇所(電柱の設置場所は特に)があります。通学時間帯は、交通量も増えて危険性が増します。	歩行空間の明示のためグリーンベルトを設置する。	土木建設課	令和2年9月	実施済み
		北小 3-1		E	近江台	県道竜王石部線	近江台交差点付近	信号機の作動時間。	地域で信号の順序や歩車分離の必要性を再検討し、変更したことによる別の危険性も確認し、現状維持とする。	甲賀警察署	令和3年9月	実施しない
		北小 3-2		D E A	イワタニランド	広野八重谷線	イワタニランドから近江台交差点	住宅地内の道路で渋滞を避け通り抜けの車が集中、大きな道路には停止線があるが見通しの悪い道路側には、停止線がなく走り抜ける車が多く危険です。	・横断歩道の設置は、設置基準に満たないことから不可。 ・車両停止線の見直しは、しない方が無難。 ・グリーンベルトを設置する。	甲賀警察署 土木建設課	令和3年9月	横断歩道(不可) 見直ししない 実施済み
		北小 4-1		B	イワタニランド	イワタニランド5号線、 イワタニランド11号線	たいこ橋付近の交差点	児童の通学時間帯に、県道22号線(竜王・近江八幡市方面)の渋滞を避けて、スピードを出したまま住宅地を通り抜ける車が多く、非常に危険。	・交差点西側に歩行者だまりの用地を確保できれば、横断歩道を設置 ・横断歩道の設置に合わせて、歩行者待機場所を整備	甲賀警察署 土木建設課	令和4年9月	検討中
		北小 5-1		D A	イワタニランド	県道竜王石部線	近江台交差点付近	・県道上グリーンベルトが敷設されているが、交通量が多い上に歩道の幅が狭く、危険である。 ・溝蓋に隙間が空いている部分があり、子どもの足がはまる危険性がある。	・ガードレールの設置は歩行者および車両幅が狭く困難 ・溝蓋の隙間の解消	県土木事務所	令和5年9月	実施しない 実施済み
		北小 5-2		A	イワタニランド	市道広野7号線	菩提寺北四丁目6付近	・側溝に溝蓋が無い上に、白線と側溝の幅が狭く危険。	・側溝に溝蓋を設置。	土木建設課	令和5年9月	度実施済み
岩 根 小 学 校 区	岩根小学校	岩小 2-1		A	朝国	朝国岩根線	朝国地先農業水路	朝国通学路農業水路にかかる橋の転落防止。	転落防止柵およびクッションドラムを設置する。	土木建設課	令和2年9月	実施済み
		岩小 2-2		A	花園	岩根東口 花園2号線	花園墓地入口	花園区墓地入口東側の谷川湧水の溝の転落防止。	立入防止対策としてネットフェンスを設置する。	土木建設課	令和2年9月	実施済み
		岩小 3-1		D A D	朝国 正福寺	県道彦根八日市 甲西線 県道野洲甲西線・ 岩根東口花園2号線	朝国～ 岩根中央 正福寺	縁石にて歩道は確保されておりますが、ガードレールの設置があればさらに安全になります。	・ポール、縁石、交差点のガードレールなど一定対策されている交差点。(さらなる改善は、現時点では実施しない。) ・交差点部の車止めの設置 ・直線区間のガードレールは現時点では実施しない。	県土木事務所	令和3年9月	現状対策済み 実施済み 実施しない
		岩小 3-2		A	正福寺	農道	農道水路	過去に危うく水路に児童が転落しそうになって事案あり、時期によっては、水量も多く流れもあり危険。	バイコロジーとして転落防止柵の設置	土木建設課	令和3年9月	実施済み
		岩小 4-1		A	岩根花園	岩根線・岩根東口花園2号線	花園・岩根小学校周辺	小中学生の通学路にもなっていて、通勤時間帯に、通勤車両・商業車両の通行が多く、危険である。	「通学路注意」の路面標示	土木建設課	令和4年9月	度実施済み
		岩小 4-2	甲西北中2-1、3-1	E	岩根東	岩根線・岩根東口花園3号線	岩根診療所付近交差点	昨年、交差点で岩根東線から来た車と岩根線から来た車との出会い頭の事故があった。付近は児童の通学時の集合場所にもなっており、接近車両に気づきにくく、見通しが悪く危険である。	・白線のみでなく民地との境界が分かりやすければ停止線の表示、止まれ標識の設置。 ・カーブミラーの設置は、現状の交差位置では、設置することにより別の交通事故が増える可能性が高まるため道路構造を整えた上で検討する。	甲賀警察署 都市政策課 土木建設課	令和4年9月	土地境界整理後以降
		岩小 5-1		A	岩根西	市道岩根西線	セレッソ甲西団地出入口付近	・現状の側溝は主に道路に面しており、山側に近い谷川流水側溝であり、改善要望箇所としては個人宅裏側下流方向に位置している所。 ・児童の水路への進入および転落の危険性の周知。	・学校から児童への注意喚起	学校	令和5年9月	実施済み
		岩小 5-2		A	正福寺	正福寺地先	正福寺区西地先農道	・正福寺区の第五組ゴミステーションより東方向の農道に窪地があり、降雨時に水溜りが発生する。水路が隣接しているためさけることができず、通学している。	・水溜りを解消するため、舗装勾配を設ける。	農林振興課	令和5年9月	実施済み
		岩小 5-3		A	正福寺	県道野洲甲西線 市道川田神社編	生田病院付近	・生田病院東側にかかる横断歩道を渡る人について、歩行者からも車側からも見通しが悪い。 ・交通量も多いため、車と歩行者が互いに認識しやすい状況にする必要がある。	・歩行者に安全確認を促すため、路面に一旦停止および左右確認のシール貼付してもらいたい。	危機管理・防災課	令和5年9月	実施済み
		岩小 6-1		A	岩根西	市道岩根線	岩根西	・側溝の一部が空いているため、児童が登下校時に足を踏み入れてしまう可能性がある。	・ポストコーン設置	土木建設課	令和6年9月	実施済み
岩小 6-2		A	岩根西	市道岩根線	岩根西	・通学路沿いに溝蓋周りに凹凸があり、登下校時に児童が転倒する可能性がある。	・舗装補修	土木建設課	令和6年9月	実施済み		
岩小 6-3		B	岩根東口	地下道	地下道	・地下道の壁面に落書きやゴミの不法投棄がある等、防犯上好ましくない環境になっている。	・地域見守りカメラ事業等の防犯カメラ設置事業の案内を行う。	危機管理・防災課	令和6年9月	実施予定		

湖南省 通学路等危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和2～令和6年度要望分及び平成26～平成31年度要望分のうち対応状況BCE)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外 <令和7年3月末現在>

校区	学校名	学校別 No.	過年度	対応状況	字・区名	路線名	危険箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	合同点検実施	実施予定時期
甲 西 北 中 学 校 区		北中 2-1		D	岩根東	岩根線	岩根東区(旧JA跡地付近)	見通しが悪く、交通量が多いので危険。	・従道路の通行は少ないので車や自転車が速度を落として注意することが肝心。 ・カーブミラーの設置は優先度が低いため早期の設置は難しい。	甲賀警察署 生活環境課	令和2年9月	実施困難
		北中 2-2		A	伊ワタニランド	県道石部 竜王線	県道22号線新町交差点	距離感が取れず事故が多い。	・ガードパイプは、修繕予定。 ・看板については、20cm×1mは、区の管理なら可能。区より要望。	甲賀土木事務所 生活環境課	令和2年9月	要等待ち
		北中 3-1		D	岩根東	岩根線・岩根東線	岩根東区(旧JA跡地付近)	見通しが悪く、交通量が多いので危険。	基本的に地元住民の通る道路、幅員が狭く一時停止をかけると離合・進入ができないことから難しい。建物跡地の土地、道路の扱いが目いっぱいのため無理。拡幅などができれば再検討。	甲賀警察署	令和3年9月	実施困難
		北中 3-2		D A	岩根東	県道彦八甲西線・岩根線	平和堂甲西店とめがね店の道路	見通しが悪く、交通量が多いので危険。止まれの道路標識の設置があれば安全。	・横断歩道があり、歩行者がいれば停止する必要があり、現状では、標識設置不可。 ・市道側に「横断者注意」の路面標示を実施する。	甲賀警察署 土木建設課	令和3年9月	標識不可 実施済み
		北中 4-1		F	岩根花園	農道?里道?	アンダーパス付近	大雨が降ると、道路が冠水するため、危険。	・排水設備の随時清掃を実施	土木建設課	令和4年9月	現状維持
		北中 4-2	甲西北中 26-3	A	岩根花園	県道野洲甲西線・甲西線	丁字路交差点	横断歩道があるのに、混雑時に一時停止しない車もあり危険。クラクションを鳴らされたこともある。	・右折だまりに「横断者注意」の表示	県土木事務所	令和4年9月	実施済み
		北中 5-1		D	岩根花園	市道岩根線	岩根小前付近	・小学校の前であり、通行する人が多にも関わらず道が狭く、自転車、歩行者、自転車が行き交うので非常に危険。また、側溝があり蓋が無いため自転車での落下事故に繋がる可能性がある。	・道を広げることは現実的でないため、歩行者と自転車が通る部分に、目印となる緑のラインを入れることで、危険や事故を減らすことができる。	土木建設課	令和5年9月	実施しない
		北中 6-1		A	伊ワタニランド	伊ワタニランド8号線 伊ワタニランド4号線	伊ワタニランド内 G・Hブロック交差点	・ローソンから近江台の信号までの主要道路が渋滞するため、抜け道として伊ワタニランド内を通る車および住人の車が多く通行する。交通ルール上は車が通り抜けてくる側が優先であるため、	・引き続き登下校の安全指導を行う。	学校	令和6年9月	実施済み
		北中 6-2		D	岩根東	市道岩根線	岩根1111番地付近	・見通しの悪い急なカーブのため、対向車が来ると見えづらいため接触しそうになる。低い縁石による通行の妨げ。	目視による確認ができるためカーブミラーは設置しない。また、少し手前にカーブの延長を見るためのミラーを設置している。	土木建設課 都市政策課	令和6年9月	実施しない
	菩提寺くじら こども園	善くこ 2-1		D	菩提寺	菩提寺線	菩提寺こども園裏に通じる道路	・木村牧場湖南支店より坂を上がってくる車がかなりスピードを出して上がってくる時がある。 ・道路側溝が道の端にあり、子どもが足をすべらせ落ちる危険がある。	・通行量が少なく在所内の道路であることから速度規制(一時停止線)などは難しい。	甲賀警察署 土木建設課	令和2年9月	実施しない
	菩提寺くじら こども園	善くこ 2-2		D	菩提寺	菩提寺線	菩提寺こども園裏に通じる道路	・道路側溝が道の端にあり、子どもが足をすべらせ落ちる危険がある。	・道路幅員が狭小であり対策は困難。 ・園の土地なので市として柵を設置することは、できない。	甲賀警察署 土木建設課	令和2年9月	実施しない
	認定こども園 ひかり幼稚園	認こひ幼 3-1		D	伊ワタニランド	伊ワタニランド サイドタウン線	あすなろトンネル付近	トンネル内の歩道は、高くなっているとはいえガードレールが設置されていないため危険。またトンネルを出た後(伊ワタニランド側)がカーブになって先が見えにくい一段高い歩道もトンネル出口で途切れ、グリーンベルトはあるがガードレールがないため危険。	歩道の有効幅員が1.3mと狭小のためガードパイプの設置は困難。	土木建設課	令和3年9月	実施困難
	認定こども園 ひかり幼稚園	認こひ幼 3-2		A	伊ワタニランド	伊ワタニランド サイドタウン線	たいこ橋付近	『たいこ橋』は、橋幅が車一台通行分と狭く歩道はグリーンベルトのみでガードレールがないため危険。	橋西側の路側帯を広げ、路側帯上にポストコーンの設置	土木建設課	令和3年9月	実施済み

湖南省 通学路等危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和2～令和6年度要望分及び平成26～平成31年度要望分のうち対応状況BCE)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外 <令和7年3月末現在>

校区	学校名	学校別 No.	過年度	対応状況	字・区名	路線名	危険箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	合同点検実施	実施予定時期
下田小学校区	下小 2-1			A	下田南	西川線	下田3333番地 旧茶釜川の石階段	旧茶釜川への石階段は川に降りるための必要な階段ではあるが、児童の通学路沿いにある。通学中に川に転落したこともあり、危険箇所となっている。	転落防止柵を設置する。	土木建設課	令和2年9月	実施済み
	下小 2-2			F	下田南	浜出線 西川線	旧茶釜川右岸通学路	現在、祖父川(下出橋)右岸を西出橋で右折し旧茶釜川左岸を通学路としている。近年旧茶釜川右岸はコミュニティバスも通りになり交通量も多くなってきて危険度が増している。	現在通学路になっておらずプログラム外	土木建設課	令和2年9月	実施しない
	下小 3-1			A	下田南	高松広谷線	下田商店街	幅員は狭いが速度も速く、通り抜けの車も多い。カーブがきつくと見通しが悪いので、児童にも気付かれにくい。	横断歩道の強調標示及び注意喚起の路面標示を実施する。	土木建設課	令和3年9月	実施済み
	下小 3-2			D D A	下田南	萩島線	下田1763番地 交差点	通学路を過ぎたところで止まれるの標識あり。保育園側から来た車には、注意喚起のための「とびだし子ども注意」の人型パネルを設置しても、カーブや塀もあるので通学路の児童に気づきにくい。なかなか渡れない児童もいる。	・『止まれ』標識の移設は、難しい。 ・横断歩道についても川の両側に道があるなど、特殊な事情あり、設置は難しい。 ・通学路変更せず、注意して横断するよう児童に指導	甲賀警察署 土木建設課 学校	令和3年9月	実施不可 実施困難 実施済み
	下小 3番外			D	大谷	県道彦根八日市甲西線、高松広谷線	下田南交差点	商店街の看板下にガードレールがなく、交通量が多いところなので車が突っ込んで巻き込まれる危険。	横断歩道の構造が複雑・かぶっているためポールは設置は、難しい。 待ち方の指導が必要ではないか。	県土木事務所	令和3年9月	実施困難
	下小 4-1	下小1-2、 3番外		A	下田西	県道彦根八日市甲西線、高松広谷線、日枝町102号線	「下田南」交差点	車止めを設置していただいたが、その車止めをすり抜けて事故車が歩道に乗り上げる交通事故が発生した。登下校の時に事故に巻き込まれると大惨事になる危険がある。	自転車横断帯の撤去について、地元や日枝中学校に了解をもらえれば、交差点北側の自転車横断帯を撤去し、その延長線上に1個ずつ計2個の車止めを設置	甲賀警察署 県土木事務所	令和4年9月	実施済み
	下小 4-2			D	大谷	日枝山手台1号線・岩根大谷線	4差路	トラックや車の出入りに子どもたちが気づきにくい危険。また、道路の横断も横断歩道なしなので危険。	・横断歩道は設置しない。 ・グリーンベルトは設置しない。	甲賀警察署 土木建設課	令和4年9月	実施困難 実施しない
	下小 4番外			D	大谷	下田竜王線	岩根678-89付近	岩根678-89付近は、街灯が少なく、日が暮れると真っ暗になり危険。	・付近の防犯灯および道路照明灯により一定の照度は確保されているので、街灯の増設はしない。	土木建設課	令和4年9月	実施しない
	下小 5-1			A	大谷	市道下田竜王線	下田598-5付近	・柵が無い箇所があり、車両事故が起きた際に児童が巻き込まれる可能性が高い。	・ガードパイプの増設	土木建設課	令和5年9月	実施済み
	下小 5-2			A	大谷	市道下田竜王線	下田3772付近	・日枝山手台側から来た車が左折するときに見通しが悪く、子ども達を認識しにくい。	・交差点を認識しやすいよう、路面標示やカラー塗装の施工	土木建設課	令和5年9月	実施済み
	下小 5-3			D	大谷	市道下田竜王線	下田3782-27	・防護柵が切れているため、子ども達が入れるスペースがある。隣接されている池があり、転落する可能性がある。	・防護柵の設置、注意喚起をする看板の設置	土木建設課	令和5年9月	実施しない
	下小 6-1			B	下田西	高松広谷線	下田2784 下田小学校前横断歩道の縁石	・横断歩道を渡る際に、縁石につまづき車道に倒れる危険がある。(下田交番より指摘あり)	・縁石にカラー塗装。	学校	令和6年9月	実施予定
	下小 6-2			A	大谷	岩根大谷線	日枝山手台1丁目10 日枝山手台1丁目10 付近の歩道	・日枝山手台2丁目、3丁目から坂を下ってくる児童が団地内からは見えずらく、子どもが飛び出す危険がある。	・「ストップマット」を学校に配布する。	危機管理防災課	令和6年9月	実施済み
水戸小学校区	水小 2-1			D A	団地南	梅影101号線	団地南水戸保育園前十字路	・朝、夕交通量が多くなかなか横断できない。 ・車のスピードが速く、子ども達が渡る時危険。 ・何度か事故も発生している。	・信号機の設置は、基準に満たないため無理。 ・速度規制などの、対策がなされている。 ・止まれの塗り直しは、可能。	甲賀警察署	令和2年9月	実施しない 対策済み 実施済み
	水小 2-2			A	団地中	若竹101号線	団地中地区O家宅近くの水路	通学路になっている道の左側にある水路。晴天時は特に問題ないが、雨の日は水量が多く、周辺にフェンスや柵も無く、子どもたちが誤って落ちないか心配です。	床版設置等の対策を検討する。	土木建設課	令和2年9月	実施済み
	水小 3-1			A	団地南区	梅影101号線	HOPPA湖南水戸前交差点	交通量が多く、車の通行速度が速いため、児童の横断が危険。	横断歩道の強調標示及び「横断者注意」の路面標示を実施する。	土木建設課	令和3年9月	実施済み
	水小 3-2			A	団地中区	水戸町108号線	水戸小学校 校門前	水戸小学校校門前の市道の舗装及び道路側溝	グレーチングの音については原因者(学校)にて対応願いたい。舗装の段差については擦り付けを実施する。	土木建設課	令和3年9月	実施済み
	水小 4-1	水戸小26-2		A D A A	団地北区	若竹町101号線、 若竹町102号線、 田代ヶ池3号線	三角公園交差点	中学生が自転車でノンストップ走行し、さらに車も歩行している子ども達も危険。一時停止側からの見通しが悪く、かなり前に出ないと見えないので横断している子ども達が危険。小学生(中学生)の横断量が多い方に一時停止の標識が無く、車がスピードを出して危険。	・中学生への交通安全教室は、中学校1年生を対象に年1回は警察で、随時は学校で開催。 ・十字路すべてに一時停止の標識はを設置しない。 ・横断歩道の強調標示を実施	甲賀警察署 学校 土木建設課	令和4年9月	実施済み 実施しない 実施済み 実施済み
	水小 4-2	水戸小1-1		D F A A	団地南区	梅影町101号線、 水戸町101号線	丁字路交差点	交差点内の見通しが悪く、車は横断歩道上まで進まない、左右確認ができず、横断する子ども達が危険。道路が軽曲線で交差点内をスピードを出さないと曲がれず、横断する子ども達が危険。横断歩道が近距離にあるため、車は停止場所に迷い、子どもは横断してよいのか迷うので危険。木が重なって横断標識が見えにくく、車から横断歩道の横断者を確認しづらく、交通量も多く、車のスピードを落とさず危険。	・梅影プロムナードの横断歩道前の路面に「とまれ」の道路標示は滑り止めがあるので難しい。 ・街路樹の定期的な剪定を実施する。(土木) ・「速度注意」の路面標示を行う。(土木) ・設置用の「スピードおとせ」の看板を渡す。	甲賀警察署 土木建設課 危機管理・防災課	令和4年9月	実施困難 現状維持 実施済み 実施済み
	水小 5-1	水戸小26-2 水戸小4-1		D	団地北	市道若竹町101号線	若竹町平安苑公園前交差点	・見通しの良い交差点ではあるが、車がスピードを出しやすい。ここは中学生の通学路にもなっており、危険な場所である。以前からPTAでも注視している交差点である。	・運転者の視認性を高めるため、交差点4箇所に「止まれ」の路面標示を設置。	甲賀警察署	令和5年9月	実施しない
	水小 5-2			D D D A D	団地南	市道梅影町101号線	HOPPA湖南水戸前交差点	・通勤や保育園の送迎により、交通量が非常に多い。 ・登下校時において、児童が道路を横断する際に危険。	・ハンブの設置。 ・通学路、止まれの強調表示 ・「止まれ」路面標示の強調 ・歩道にストップマークを貼付 ・ラバーボールの設置	土木建設課 危機管理・防災課	令和5年9月	実施しない 実施しない 実施済み 実施済み 実施しない
	水小 5-3			D	団地中	市道田代ヶ池2号線	田代ヶ池テニスコート付近	・グリーンベルトのすぐ横に設置されている側溝に蓋がなく、グリーンベルトも狭いため、落下する危険がある。降雨時には水量も増え、危険性が増す。注意はしているが、子どもが溝に入り遊んでいるとの情報も耳にするため、物理的に入れないようにしたい。	・グレーチングや溝蓋、または落下防止のための防護柵を設置すると、歩道幅が確保できないため、設置困難。	土木建設課	令和5年9月	実施困難
	水小 6-1			A	団地中	田代ヶ池1号線	ワンワン山499番地220地先	・カーブの見通しが悪いにも関わらず、スピードを出し車が多い。交通量も多く。	・道路の両側にアロウマークを設置。	土木建設課	令和6年9月	実施済み
水小 6-2	水小26-2、 2-2、 4-1、 5-1		D A	団地北	若竹町101号線 田代ヶ池3号線	田代ヶ池テニスコート付近	・横断歩道先の側溝の一部に蓋が無いため、降水量が増加した際に水流も強くなり際に危険。	・道路拡幅工事が伴うグリーンベルトの設置。 ・側溝にカラーコーン設置。	土木建設課	令和6年9月	実現困難 実施済み	

湖南省 通学路等危険箇所 対策等実施箇所一覧表(令和2～令和6年度要望分及び平成26～平成31年度要望分のうち対応状況BCE)

【対応状況】A:対策済み B:対策予定 C:要望中・長期計画あり D:実現困難 E:その他(地元交渉中など) F:プログラム外 <令和7年3月末現在>

校区	学校名	学校別 No.	過年度	対応状況	字・区名	路線名	危険箇所	危険の内容	対策メニュー	事業主体	合同点検実施	実施予定時期
日枝中学校区		日中 2-1		D	団地中	田代ヶ池6号線	岩根499-345より40m日枝中よりの丁字路(水戸幼稚園入口交差点)	日枝の坂道から降りてくる十二坊線の高架下を曲がった直後であり、本校生徒の自転車と水戸幼稚園の送り迎えの自動車との接触事故が起こりやすく大変危険である。生徒の自転車も坂道でスピードが出やすい状態になっている。これに加えて、見通しも悪く、水戸幼稚園からの道の反対側も現在造成中であり、関係車両も多く止まることもあり、大変危険な箇所である。	・宅地内の道路であることから実施しない。	甲賀警察署	令和2年9月	実施しない
		日中 2-2		A	団地中	梅影101号線水戸町118号線	梅影町3-25(コンビニ前下り坂)	コンビニ前の坂道から降りてくる自転車と直進や左折など進行してくる自動車との接触事故が起こりやすく、大変危険である。サンヒルズ前の道路の交通量も多く、スピードが出やすい道路であり、通学に伴う危険が多い。	・自転車の乗り方の指導をする。	学校(中学校)	令和2年9月	実施済み
		日中 3-1		A A D A A	団地中	県道春日竜王線	めぐるくん「松風苑」バス停前	交通量が多く、車の通行速度が速いため、大変危険である。	・横断歩道の強調や注意表示のペイント済み。 ・消えかけているタイヤマークの協調標示を再施工。 ・横断用信号は、難しい。 ・『飛び出し坊や』の間引き及び移設。 ・自転車の「降りて横断」の指導の徹底。	甲賀警察署 県土木事務所 学校	令和3年9月	現状対策済み。 実施済み 実施困難(不可) 区で実施済み 実施中
		日中 3-2		D A A	団地中	田代ヶ池1号線	ナストア社宅前十字路	生徒の自転車・幼稚園の送迎・水戸小児童や学童保育所などで朝は特に危険である。	・信号機の設置は、信号設置の指針に沿わないことから、不可。 ・カーブ部分も含め外側線の見直し、 ・一時停止の標識設置	甲賀警察署 土木建設課	令和3年9月	信号設置不可 実施済み 実施済み
		日中 4-1	水戸小28-1、30-1、30-2、1-2、日枝中2-2、3-2	D D D A	団地中区	田代が池1号線・田代が池6号線	水戸小学校北側～岩根499-397の丁字路	数年前に歩道が設置されていたが、道幅が狭く自転車は通行禁止になっている。そのため、自転車は車道を走らざるをえない状況であるが、歩道ができた分、道幅が狭くなっているので、自動車との接触が起こる危険が大きい。また、通学時間とこども園の送迎時間が重なっており交通量も多いため、より危険な状況である。	・日枝中近くの丁字路に、止まれ標識をたてる場所が無いから、設置しない。 ・自転車専用通行帯の設置しない。 ・歩道の撤去とグリーンベルトの設置しない。 ・水戸小学校北側付近の坂に設置する「自転車停まれ」の看板を渡す。	甲賀警察署 土木建設課 危機管理・防災課	令和4年9月	設置困難 実施しない 実施しない 実施済み
		日中 5-1		D	大谷区	市道岩根大谷線 市道日枝山手台1号線	日枝山手台一丁目8番付近のT字路	・下田小学校の通学路でもあり、登下校時は多くの小学生が歩道を歩いている。また、下り坂になっているため、自転車や自動車がスピードを上げて通過する。団地から大通りに出る自動車は見通しが悪く、次々に歩行者、自転車、自動車が行き交い、大変危険である。特に夜間は街灯が少ないため、なおさら危険である。	・カーブミラーを設置。右折用と左折用の2つ設置	都市政策課	令和5年9月	実施しない
		日中 6-1		A	団地中	田代ヶ池1号線	ワンワン山499番地273地先	・カーブになっているため見通しが悪く、道幅が狭い。朝の登校時には通勤時間とも重なり多くの自動車が通過する。自転車が並走してしまうと自動車との接触が考えられるため、大変危険。	・道路の両側にアロウマークを設置。 ・歩道があるのでグリーンベルトは設置しない。 ・自転車は左側を一列で走行するよう指導する。	土木建設課 学校	令和6年9月	実施済み
HOPPA 湖南水戸	H水戸 3-1			D	団地南	梅影101号線	水戸小3-1に同じ	水戸小3-1に同じ	信号機の設置は信号機設置指針に沿わないことから不可。その他の対策については、水戸小3-1に同じ。	甲賀警察署 土木建設課	令和3年9月	実施しない