



## 生活・通学道路市道交差点の 早期改善を!

無所属の会 市民の力 ● 奥村 幹郎 議員

**安全・安心は日々の改善から**

**問** 市内には、旧東海道をはじめとする古くからの地域生活には欠くことのできない生活

道路があり、通勤・通学、日常生活に利用されています。その交差点は、見通しが悪く、狭い、曲がりにくいなどの状況となっており、特に朝夕の通勤・通学の時間帯は、車・自転車・歩行者が入り乱れ、大変な様相を呈しています。湖南市を発信していくうえでも、旧街道などは、アピールポイントです。バイパス道路なども整備されてきましたが、その道路に向かう為にもその交差点などを通過せざるを得ない現状は変わりません。

管理者として、危険実態を把握しているか。交差点道路の「隅切り」(直角部分を三角形に

切り、見通しの確保や曲がりやすく、また横断者の待機場所とする)電柱などの「障害物の移設」など改良計画はあるのか。

**答** 石部小学校区に2カ所・三雲小学校区に5カ所把握しており、湖南市通学路交通安全プログラムにより、通学路の危険箇所改善に向けて進めております。危険な交差点につきましては、地権者や地元協力が得られるところから、見通しの確保に向けた取り組みを進めていきたいと考えております。



様々な工夫が必要な交差点

## 街路樹と植栽帯の景観美化と 歩道安全整備!

無会派 ● 大角 道雄 議員



**歩道の安全と整備を!**

**問** 幹線道路の街路樹の成長による歩道の段差、40年以上経過した市街地の歩道舗装の表面亀裂や欠損・沈下による段差が発生し、通行の安全確保が不足の状況です。整備などの考えは。

**答** 歩道の経年変化や段差、床ブロックの剥がれなどの発生は、確認しています。本市舗装修繕計画と併せ、歩道修繕と連動した優先度を考慮し、順次整備を進めます。



歩道段差解消

**景観への先行投資!**

**問** 枯れ木などで不ぞろいの街路樹・植栽帯を景観美化のため低メンテナンスの樹木へ植え替え整備するなどの考えは。

**問** 年一回程度、せん

定・施肥などを行っていません。低メンテナンスの樹木での整備と環境づくりが必要と認識していますが、樹木・植栽帯の改善にも費用が伴うため、すぐには難しい現状です。



不ぞろい街路樹解消

**湖南市版美知メセナ!**

**問** 地域企業の社会貢献として、街路樹などのせん定、草刈などの湖南市版美知メセナ制度導入の考えは。

**答** 地元地域へ除草、除雪剤散布などをお願いしています。あくまでボランティア作業という位置づけからも安全を確保した上で可能な限りお願いしています。今後も市と地域が連携して地域、街づくりの維持に努めます。