

## 一般質問



# 交差点の安全・学校の安全について



こなんの未来 ● 奥村 幹郎 議員

問 交差点の安全について  
答 視認性の向上や通行環境の改善に向け安全対策を順次進めております。比較的即効性の高い対策を行うとともに、地域からの情報提供に基づく点検を継続的に実施し、より安全で円滑な交通環境の確保に努めています。



その他の質問について

問 信号機の設置要望について  
答 警察が設置主体であり、全国的にも、県内でも極めて採択が難しい状況となつております。交通事故発生状況等データを踏まえながら要望を県警に適切に伝えるとともに、採択に向けて継続的に働きかけてまいります。

問 ラウンドアバウト（環状交差点）の導入について

問 信号機の設置要望について  
答 警察が設置主体であり、全国的にも、県内でも極めて採択が難しい状況となつております。交通事故発生状況等データを踏まえながら要望を県警に適切に伝えるとともに、採択に向けて継続的に働きかけてまいります。

問 交差点の安全について  
答 視認性の向上や通行環境の改善に向け安全対策を順次進めております。比較的即効性の高い対策を行うとともに、地域からの情報提供に基づく点検を継続的に実施し、より安全で円滑な交通環境の確保に努めています。

問 交差点の安全について  
答 視認性の向上や通行環境の改善に向け安全対策を順次進めております。比較的即効性の高い対策を行うとともに、地域からの情報提供に基づく点検を継続的に実施し、より安全で円滑な交通環境の確保に努めています。



問 道路の新設・新規の大規模開発等で、ラウンドアバウトの採用を検討するか。  
答 地域のご意見、交通実態、国や県の動向を重視しながら、ラウンドアバウト採用も含め検討・実施してまいります。

問 信号機の設置要望について  
答 警察が設置主体であり、全国的にも、県内でも極めて採択が難しい状況となつております。交通事故発生状況等データを踏まえながら要望を県警に適切に伝えるとともに、採択に向けて継続的に働きかけてまいります。

問 信号機の設置要望について  
答 警察が設置主体であり、全国的にも、県内でも極めて採択が難しい状況となつております。交通事故発生状況等データを踏まえながら要望を県警に適切に伝えるとともに、採択に向けて継続的に働きかけてまいります。

問 交差点の安全について  
答 視認性の向上や通行環境の改善に向け安全対策を順次進めております。比較的即効性の高い対策を行うとともに、地域からの情報提供に基づく点検を継続的に実施し、より安全で円滑な交通環境の確保に努めています。



# 公共交通における予約型乗用車活用について



自由民主党湖南市議団 ● 上野 顕介 議員

問 公共交通において予約型乗用車を取り入れる考え方  
答 運転手の高齢化や人員不足によつて今後一部のバス運行維持が困難になつてくるなかで乗用車の活用は重要な選択肢です。

問 バスのような路線運行とタクシーのような区域運行について  
答 本市は所定の路線および時刻による路線定期運行を基本としていますが、需要に応じた予約型の小型車両を活用する運行により移動ニーズに対応するこことが可能になると考えます。

問 バスのような路線運行とタクシーのような区域運行について  
答 本市は所定の路線および時刻による路線定期運行を基本としていますが、需要に応じた予約型の小型車両を活用する運行により移動ニーズに対応するこことが可能になると考えます。

問 公共交通において予約型乗用車を取り入れる考え方  
答 運転手の高齢化や人員不足によつて今後一部のバス運行維持が困難になつてくるなかで乗用車の活用は重要な選択肢です。

問 住民・民間による送迎支援を活用したり補助したりする考えについて  
答 市内には民間主体の移動支援が多く見受けられます。こうした多様な団体による活動は地域交通を補完する重要な地域資源です。

問 住民・民間による送迎支援を活用したり補助したりする考え方について  
答 市内には民間主体の移動支援が多く見受けられます。こうした多様な団体による活動は地域交通を補完する重要な地域資源です。

問 住民・民間による送迎支援を活用したり補助したりする考え方について  
答 市内には民間主体の移動支援が多く見受けられます。こうした多様な団体による活動は地域交通を補完する重要な地域資源です。

問 住民・民間による送迎支援を活用したり補助したりする考え方について  
答 市内には民間主体の移動支援が多く見受けられます。こうした多様な団体による活動は地域交通を補完する重要な地域資源です。